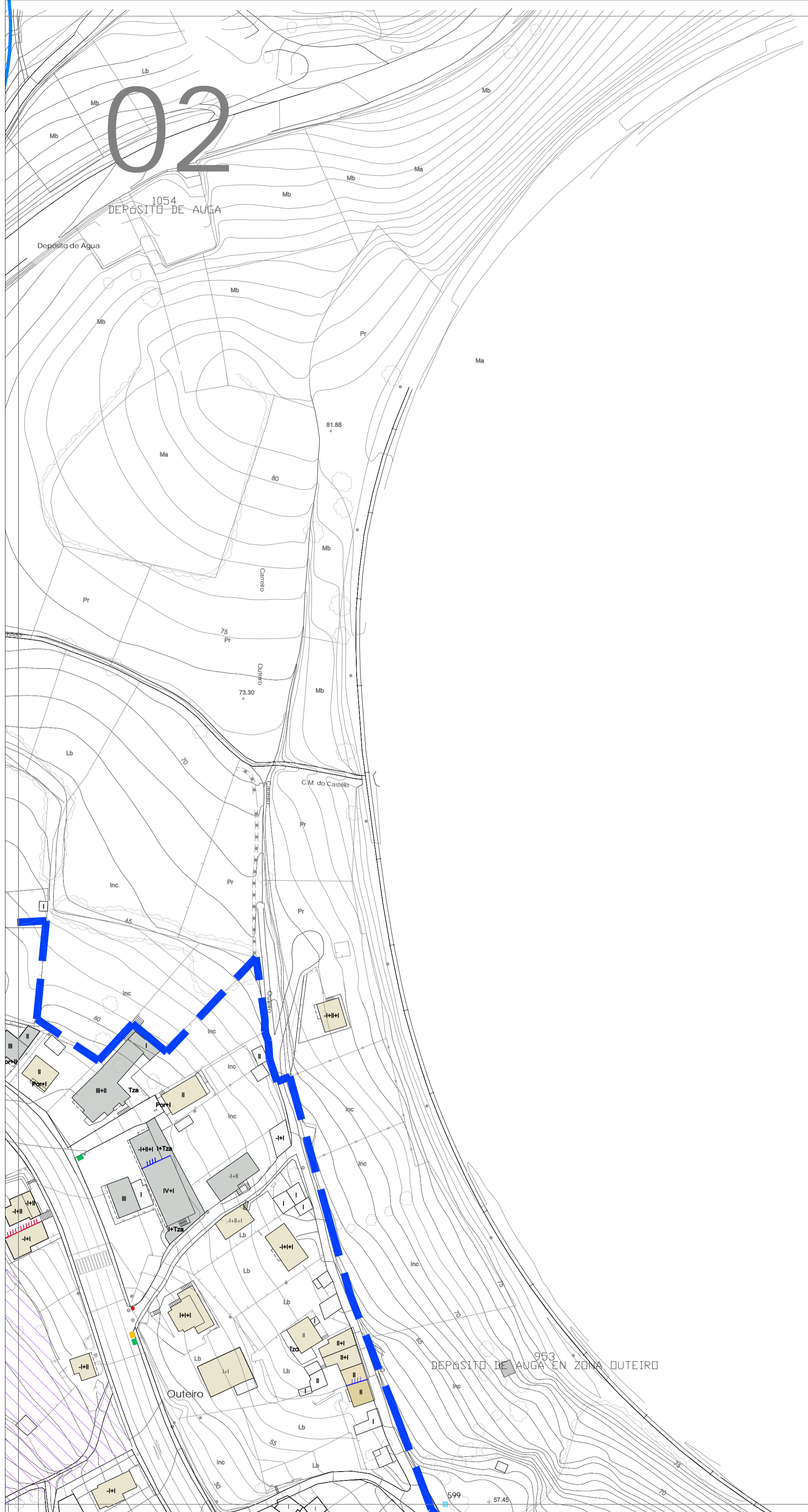


<p><b>LENDA CARTOGRÁFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020.20 Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peche</li> <li>Muro</li> <li>Cultivo</li> <li>220v Línea eléctrica, Potencia LU-642</li> <li>Estrada Nacional CP-1502</li> <li>Estrada Provincial</li> <li>Caminos</li> <li>Devasas</li> <li>Via do ferrocarril</li> </ul>	<p><b>AFECCIÓNS SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Línea de edificación Autostada</li> <li>Línea de edificación Estrada Nacional</li> <li>Línea de edificación Estrada Autonómica</li> <li>Línea de edificación Estrada Supramunicipal</li> <li>Línea de edificación Ferrocarril</li> <li>Zona de Especial Protección dos Valores Naturais</li> <li>Zona de pecha: 100m.</li> <li>D.P.M.T. Río.</li> <li>D.P.M.T. Dendride.</li> <li>Ribeira do mar.</li> <li>Protección: 100 m.</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-D.P.M.T. Sistema Xeral Dominio Público Marítimo Terrestre</li> </ul> <p><b>LENDA CONTEDORES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recollida selectiva material orgánico</li> <li>Recollida selectiva contedor amarelo</li> <li>Recollida selectiva vidro</li> <li>Recollida selectiva vidro</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIÓNS</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> <li>PEP</li> </ul> <p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano</li> <li>PEPRI</li> <li>Medianeiras en toda a súa lonxitude</li> <li>Medianeiras parciais</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Fase: Aprobación inicial Data: Abril 2011</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>plano: IU-10.01 escala: 1:1.000</p> <p>Director do Plan: Manuel E. Lopez Vazquez Consultoría: Otea</p>
---	--	---	--	--	--	--	-----------------------------------	---

# 02



<p><b>LENDA CARTOGRÁFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020,20 Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peche</li> <li>Muro</li> <li>220v Línea eléctrica, Potencia Estrada Nacional</li> <li>CP-1502 Estrada Provincial</li> <li>Caminos</li> <li>Devasas</li> <li>Vía do ferrocarril</li> </ul>	<p><b>AFECCIÓNS SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Línea de edificación Autostada</li> <li>Línea de edificación Estrada Nacional</li> <li>Línea de edificación Estrada Autonómica</li> <li>Línea de edificación Estrada Supramunicipal</li> <li>Línea de edificación Ferrocarril</li> <li>Zona de Especial Protección dos Valores Naturais</li> <li>Zona de policía: 100m.</li> <li>D.P.M.T. Río.</li> <li>D.P.M.T. Dársena</li> <li>Ribeira do mar.</li> <li>Protección: 100 m.</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-D.P.M.T. Sistema Xeral Dominio Público Marítimo Terrestre</li> </ul> <p><b>LENDA CONTEDORES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recollida selectiva material orgánico</li> <li>Recollida selectiva contedor amarelo</li> <li>Recollida selectiva papel</li> <li>Recollida selectiva vidro</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIONS</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano</li> </ul> <p><b>LENDA MEDIANEIRAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Medianeiras en toda a súa lonxitude</li> <li>Medianeiras parciais</li> </ul>	<p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>PEP</li> <li>PEPRI</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Fase: Aprobación inicial Data: Abril 2011</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>Director do Plan: Manuel E. Lopez Marquez</p> <p>Consultoría: Otea</p> <p>plano: IU-10.02 escala: 1:1.000</p>
--	--	---	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--

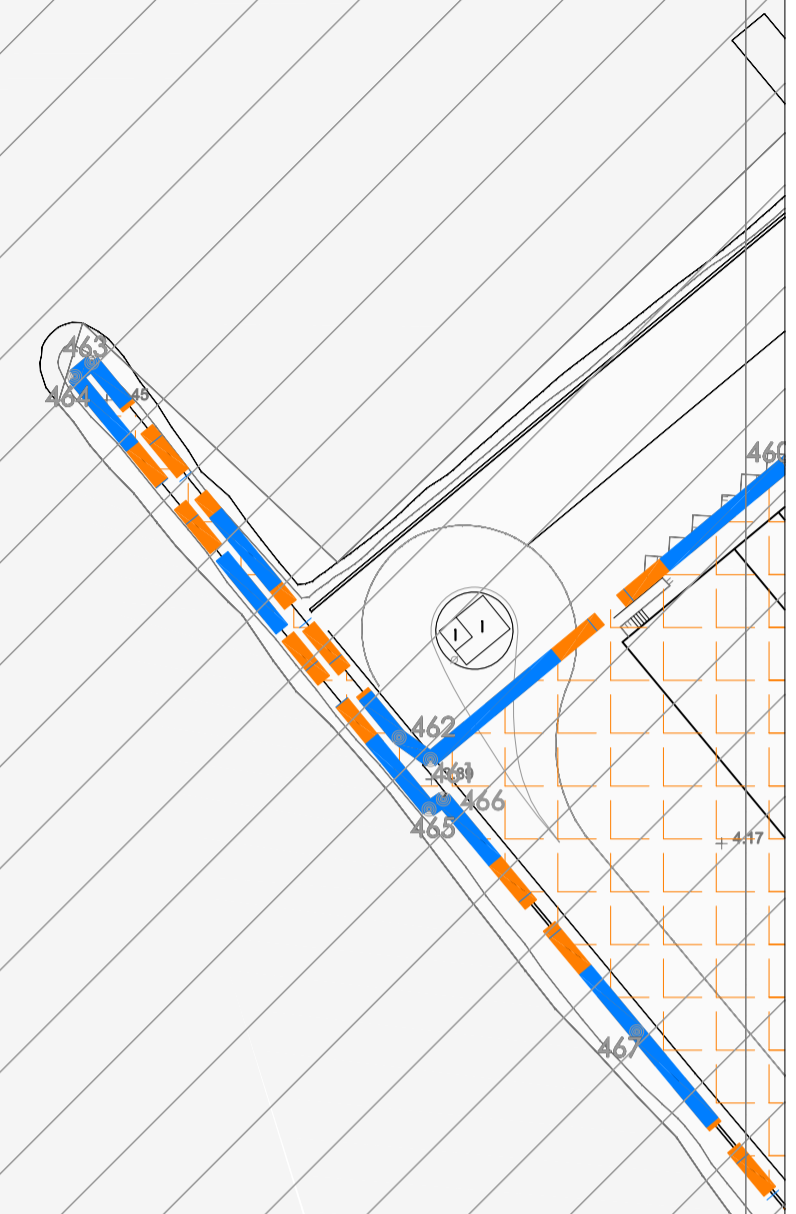


<p><b>LENDA CARTOGRÁFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020.20 Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peches</li> <li>Muro</li> </ul>	<p><b>AFECCIONES SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Liña de edificación Autostada</li> <li>Liña de edificación Estrada Nacional</li> <li>Liña de edificación Estrada Autonómica</li> <li>Liña de edificación Estrada Supramunicipal</li> <li>Liña de edificación Ferrocarril</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-D.P.M.T.</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIONES</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PEP</li> </ul>	<p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>PEPRI</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Fase: Aprobación inicial Data: Abril 2011</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>plano: IU-10.03</p> <p>escala: 1:1.000</p> <p>Director do Plan: Manuel E. Lopez Martinez</p> <p>Consultoría: Otea</p>
--	--	---	--	---	--	--	--	-----------------------------------	--

04

ousa

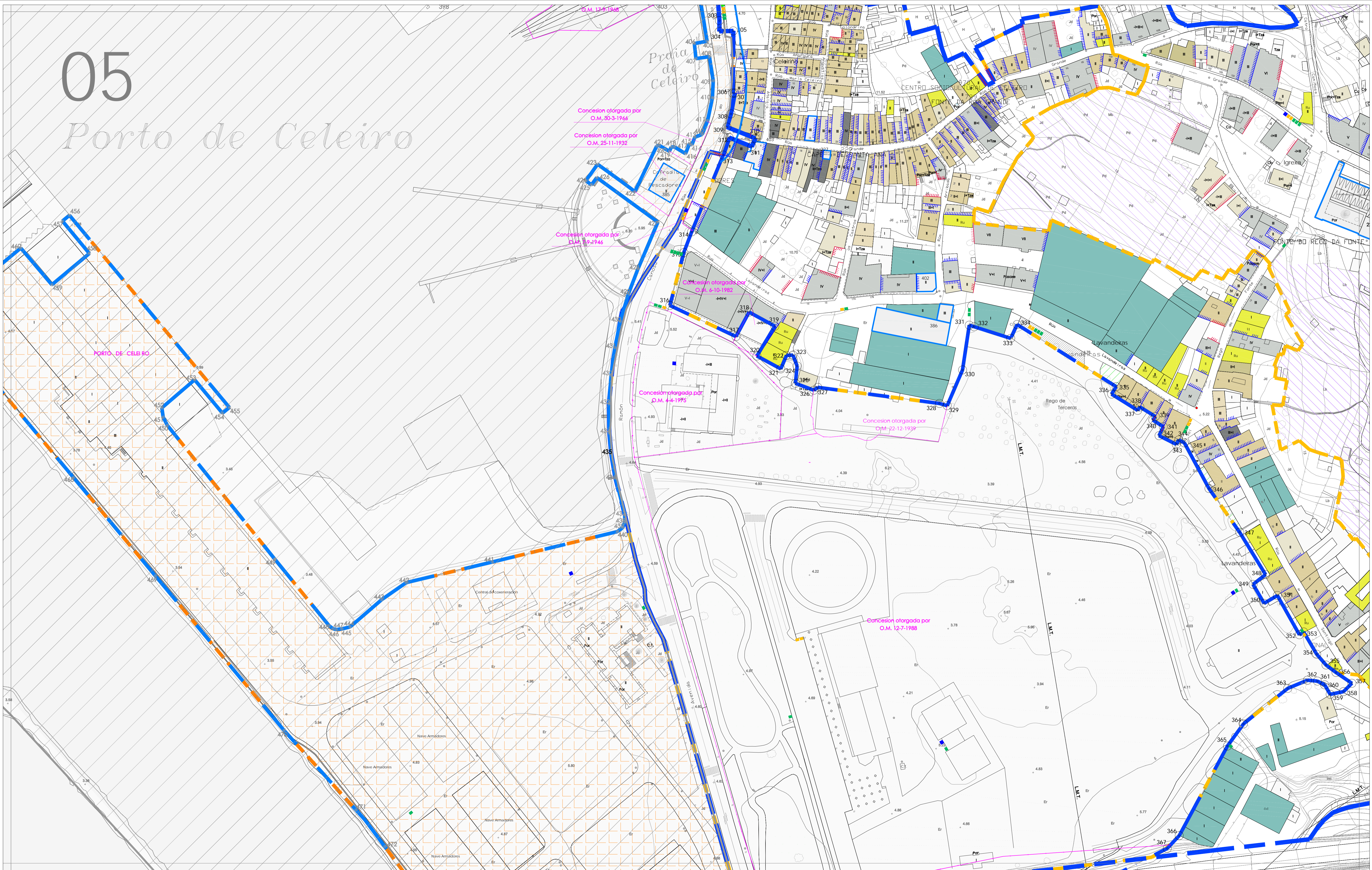
ta Touriño



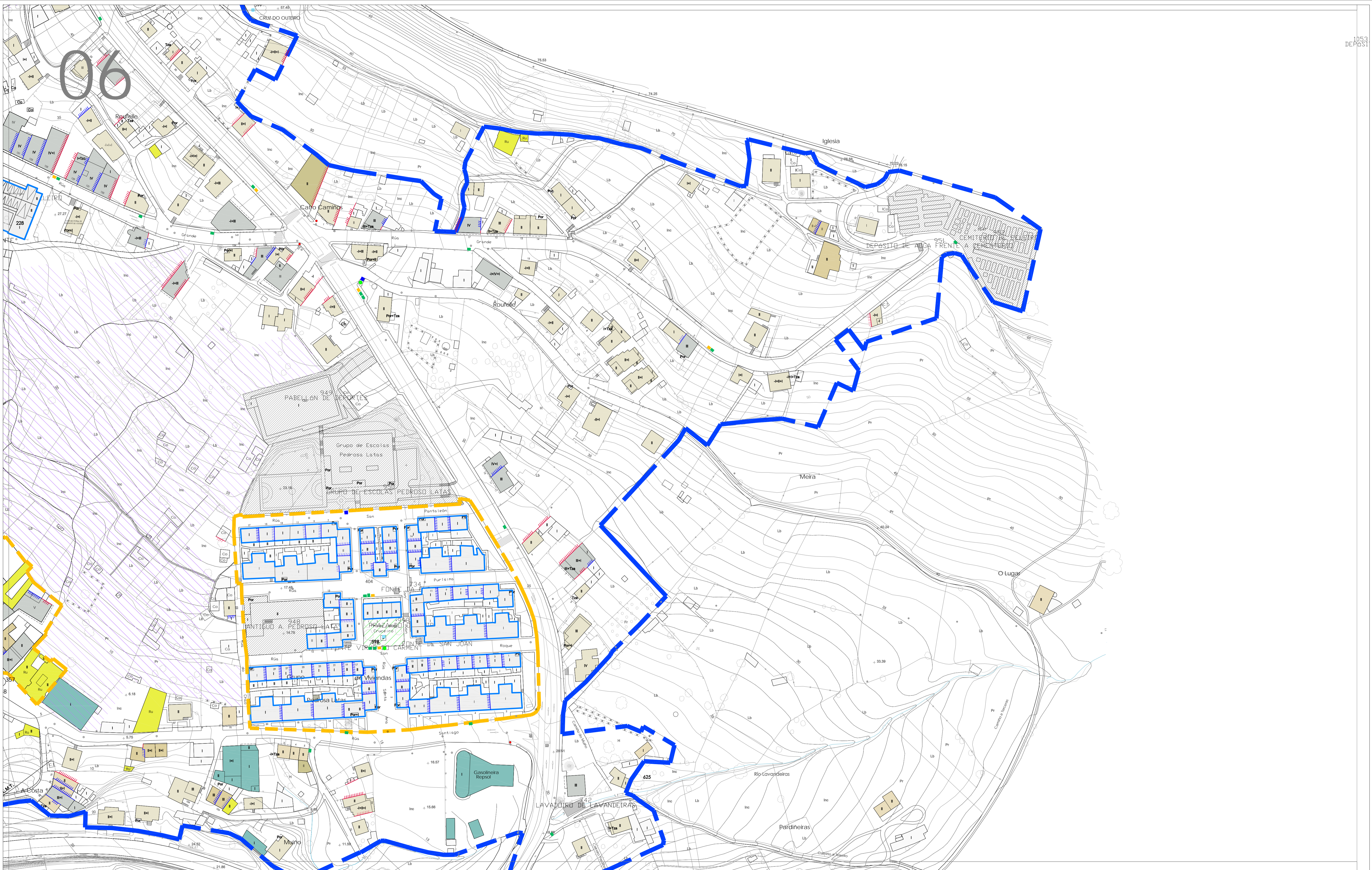
<p><b>LENDA CARTOGRÁFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Curvas de nivel, cota</li> <li>Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peche</li> <li>Muro</li> </ul>	<p><b>AFECCIONES SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Liña de edificación Autobestrada</li> <li>Liña de edificación Estrada Nacional</li> <li>Liña de edificación Estrada Autonómica</li> <li>Liña de edificación Estrada Supramunicipal</li> <li>Liña de edificación Ferrocarril</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-DPMT</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIONES</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano</li> </ul>	<p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>PEPRI</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Fase: Aprobación inicial Data: Abril 2011</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>plano: IU-10.04      escala: 1:1.000</p> <p>Director do Plan: Manuel E. Lopez Vazquez</p> <p>Consultoría: Otea</p>
---	---	---	---	---	--	--	--	-----------------------------------	---

# 05

## Porto de Celeiro



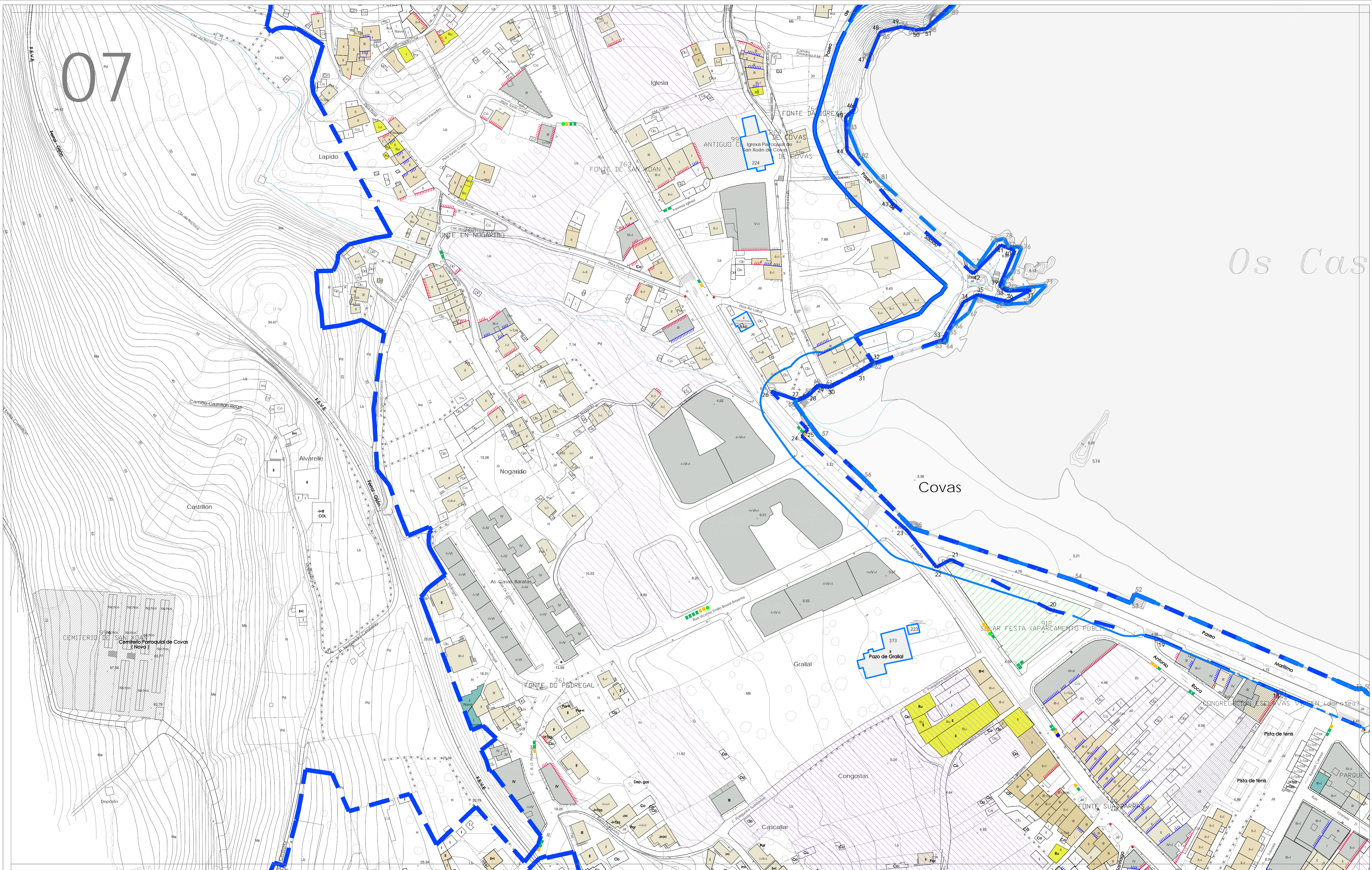
<p><b>LENDA CARTOGRÁFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020,20 Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peixe</li> <li>Muro</li> </ul>	<p><b>AFECCIÓNS SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Liña de edificación Autostada</li> <li>Liña de edificación Estrada Nacional</li> <li>Liña de edificación Estrada Autonómica</li> <li>Liña de edificación Estrada Supramunicipal</li> <li>Liña de edificación Ferrocarril</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-DPMT</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIONES</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> <li>PEP</li> </ul>	<p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano</li> <li>PEPRI</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>plano: IU-10.05</p> <p>escala: 1:1.000</p>	<p>Fase: Aprobación inicial</p> <p>Data: Abril 2011</p> <p>Director do Plan: Manuel E. Lopez Vazquez</p> <p>Consultoría: Otea</p>
---	---	---	---	--	--	--	--	-----------------------------------	--	---



<p><b>LENDA CARTOGRÁFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020.20 Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peixe</li> <li>Muro</li> <li>220v Línea eléctrica, Potencia Estrada Nacional</li> <li>CP-1502 Estrada Provincial</li> <li>Caminos</li> <li>Devasas</li> <li>Vía do ferrocarril</li> </ul>	<p><b>AFECCIÓNS SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Línea de edificación Autostada</li> <li>Línea de edificación Estrada Nacional</li> <li>Línea de edificación Estrada Autonómica</li> <li>Línea de edificación Estrada Supramunicipal</li> <li>Línea de edificación Ferrocarril</li> <li>Zona de Especial Protección dos Valores Naturais</li> <li>Zona de policía: 100m.</li> <li>D.P.M.T. Río.</li> <li>D.P.M.T. Dársena.</li> <li>Ribeira do mar.</li> <li>Protección: 100 m.</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-DPMI Sistema Xeral Dominio Público Marítimo Terrestre</li> </ul> <p><b>LENDA COADEORES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recollida selectiva material orgánico</li> <li>Recollida selectiva contedores amarelos</li> <li>Recollida selectiva papel</li> <li>Recollida selectiva vidro</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIÓNS</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> <li>PEP</li> </ul> <p><b>LENDA MEDIANEIRAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Medianeras en toda a súa lonxitude</li> <li>Medianeras parciais</li> </ul>	<p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>PEPRI</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Fase: Aprobación inicial Data: Abril 2011</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>Director do Plan: Manuel E. Lopez Marquez</p> <p>Consultoras: Otea</p> <p>plano: IU-10.06 escala: 1:1.000</p>
--	---	---	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--

07

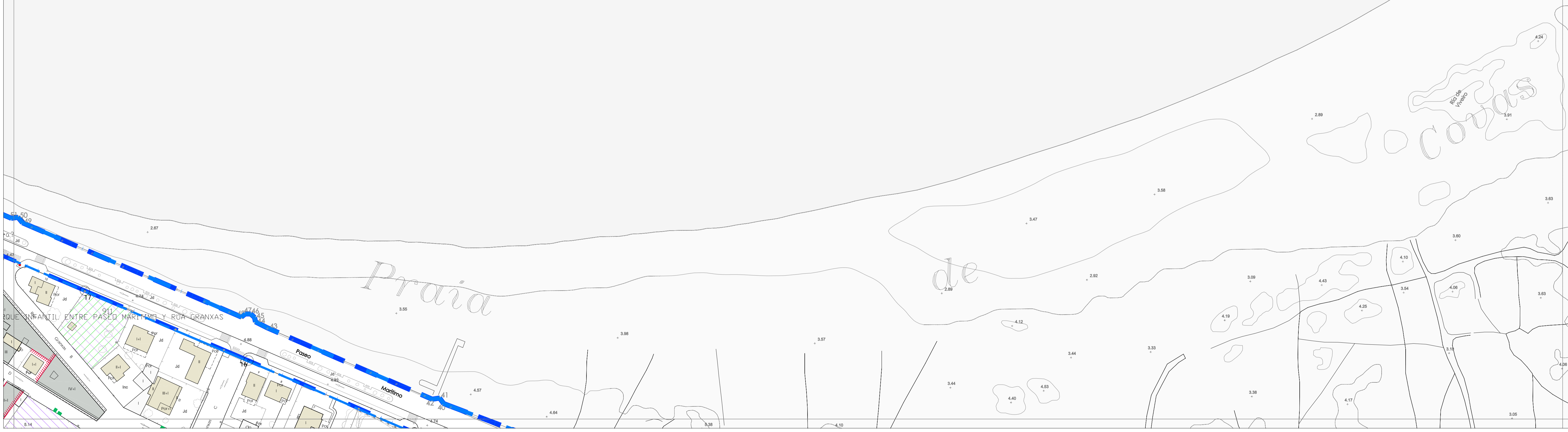
Os Cas



<p><b>LENDA CARTOGRÁFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020,20 Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peche</li> <li>Muro</li> <li>Cultivo</li> <li>220v Línea eléctrica, Potencia</li> <li>LU-642 Estrada Nacional</li> <li>CP-1502 Estrada Provincial</li> <li>Caminos</li> <li>Devasas</li> <li>Via do ferrocarril</li> </ul>	<p><b>AFECCIÓNS SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Línea de edificación Autostada</li> <li>Línea de edificación Estrada Nacional</li> <li>Línea de edificación Estrada Autonómica</li> <li>Línea de edificación Estrada Supramunicipal</li> <li>Línea de edificación Ferrocarril</li> <li>Zona de Especial Protección dos Valores Naturais</li> <li>Zona de pelucia: 100m.</li> <li>D.P.M.T. Río.</li> <li>D.P.M.T. Dársena.</li> <li>Ribeira do mar.</li> <li>Protección: 100 m.</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-D.P.M.T. Sistema Xeral Dominio Público Marítimo Terrestre</li> <li>D.P.M.T. Sistema Xeral Dominio Público Marítimo Terrestre</li> </ul> <p><b>LENDA COEADORES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recollida selectiva material orgánico</li> <li>Recollida selectiva contedor amarelo</li> <li>Recollida selectiva papel</li> <li>Recollida selectiva vidro</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIÓNS</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano</li> </ul> <p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> </ul> <p><b>LENDA MEDIANEIRAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Medianeras en toda a súa lonxitude</li> <li>Medianeras parciais</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>plano: IU-10.07</p> <p>escala: 1:1.000</p>	<p>Fase: Aprobación inicial</p> <p>Data: Abril 2011</p> <p>Director do Plan: Manuel E. Lopez Martinez</p> <p>Consultoría: Otea</p>
---	---	---	---	--	--	--	-----------------------------------	--	--

08

stelos



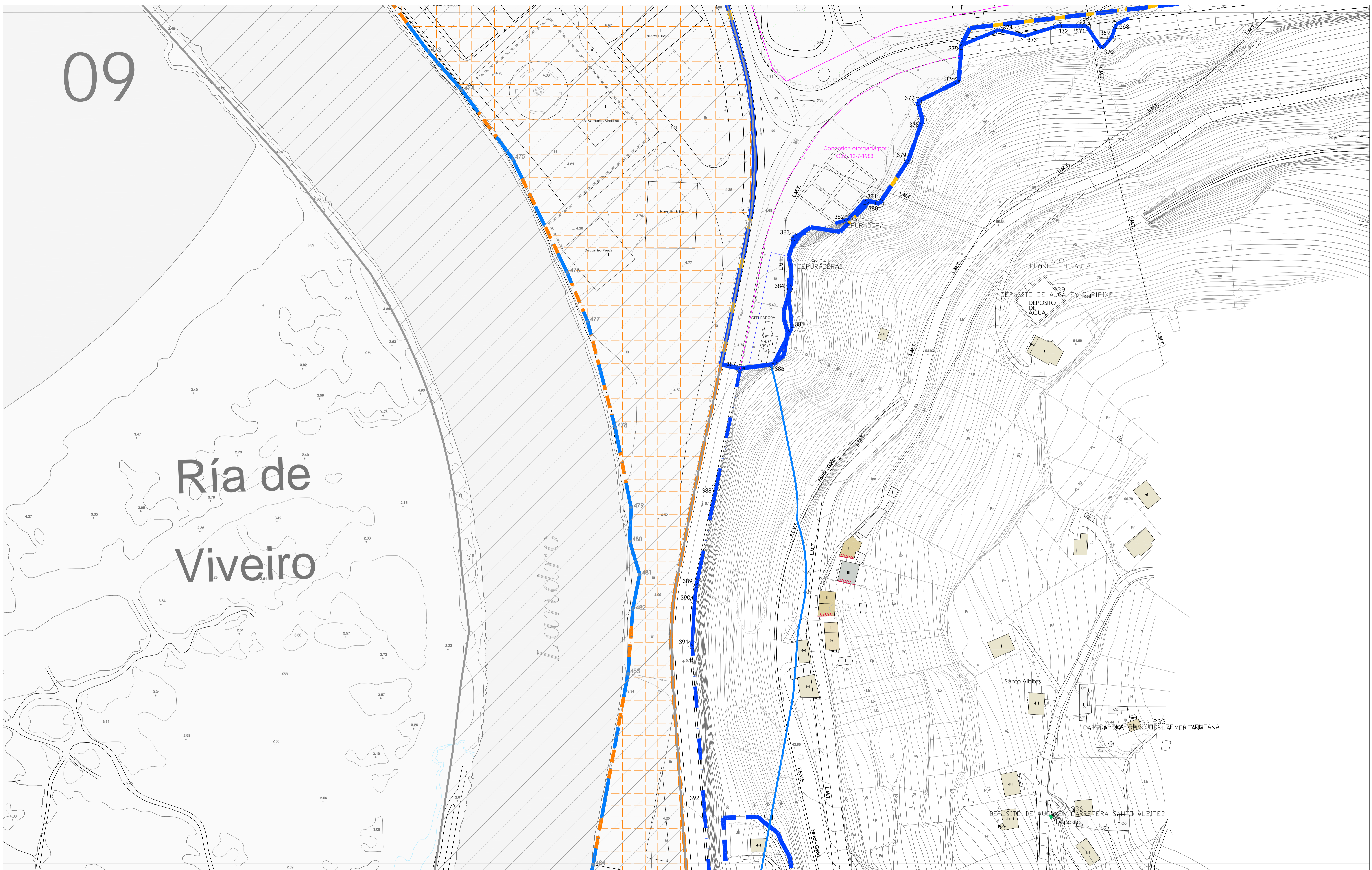
<p><b>LENDA CARTOGRÁFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020.20 Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peche</li> <li>Muro</li> <li>220v Lina eléctrica, Potencia</li> <li>LU-642 Estrada Nacional</li> <li>CP-1502 Estrada Provincial</li> <li>Caminos</li> <li>Devasas</li> <li>Via do ferrocarril</li> </ul>	<p><b>AFECCIÓNS SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lina de edificación Autostada</li> <li>Lina de edificación Estrada Nacional</li> <li>Lina de edificación Estrada Autonómica</li> <li>Lina de edificación Estrada Supramunicipal</li> <li>Lina de edificación Ferrocarril</li> <li>Zona de Especial Protección dos Valores Naturais</li> <li>Zona de pecha: 100m.</li> <li>D.P.M.T. Río.</li> <li>D.P.M.T. Drednde.</li> <li>Ribeira do mar.</li> <li>Protección: 100 m.</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-DPMT</li> <li>SX-D.P.M.T. Sistema Xeral Dominio Público Marítimo Tenente</li> </ul> <p><b>LENDA CONTEDORES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recollida selectiva material orgánico</li> <li>Recollida selectiva contedor amarelo</li> <li>Recollida selectiva papel</li> <li>Recollida selectiva vidro</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIONS</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano</li> </ul> <p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>PEP</li> <li>PEPRI</li> <li>Medianeiras en toda a súa lonxitude</li> <li>Medianeiras parciais</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Fase: Aprobación inicial Data: Abril 2011</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>Director do Plan: Manuel E. Lopez Matroque</p> <p>Consultoría: Otea</p> <p>plano: IU-10.08 escala: 1:1.000</p>
---	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	---



09

# Ría de Viveiro

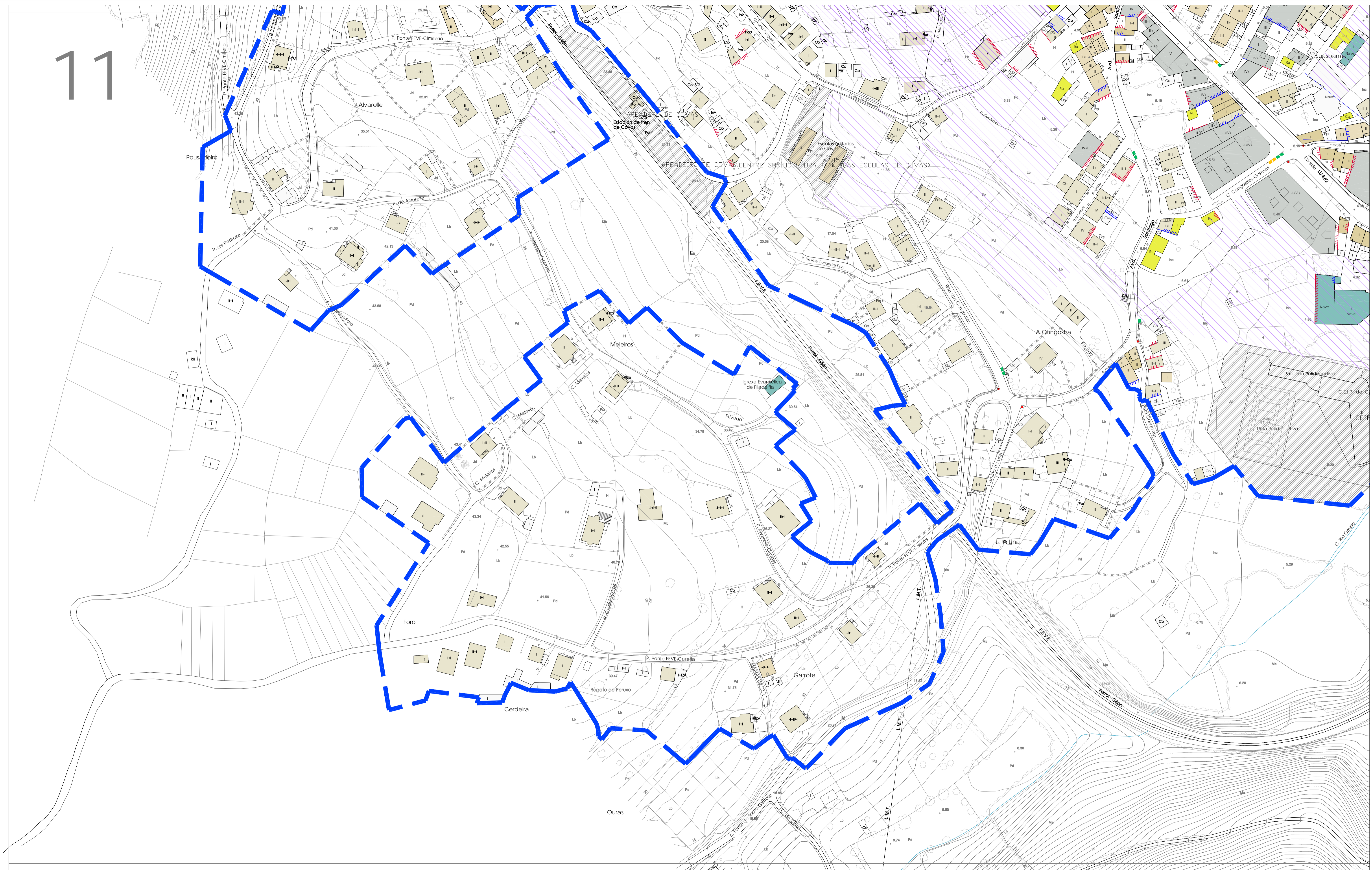
Landro



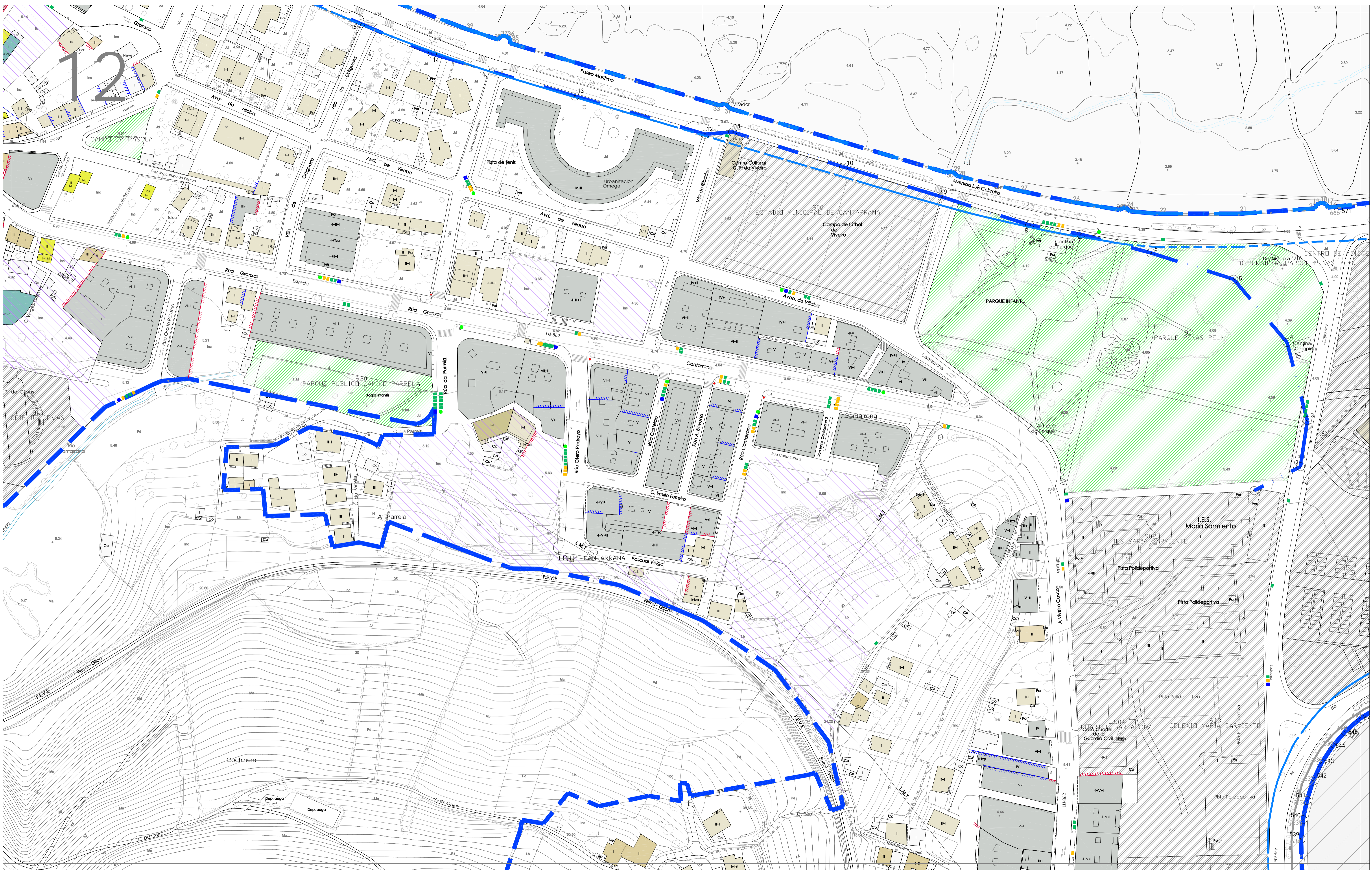
<p><b>LENDA CARTOGRAFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020.20 Punto acotado, cota</li> <li>Rios</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peixe</li> <li>Muro</li> <li>Cultivo</li> <li>220v Línea eléctrica, Potencia LU-642</li> <li>Estrada Nacional CP-1502</li> <li>Estrada Provincial</li> <li>Camiños</li> <li>Devasas</li> <li>Via do ferrocarril</li> </ul>	<p><b>AFECCIONS SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona de Especial Protección dos Valores Naturais</li> <li>Zona de pequisa: 100m.</li> <li>D.P.M.T. Rfo.</li> <li>D.P.M.T. Dendro.</li> <li>Ribeira do mar.</li> <li>Protección: 100 m.</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-D.P.M.T. Sistema Xeral Dominio Público Marítimo Terrestre</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIONES</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> <li>PEP</li> </ul>	<p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano</li> <li>PEPRI</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCION FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Fase: Aprobación inicial Data: Abril 2011</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>Director do Plan: Manuel E. Lopez Matrozo</p> <p>Consultoría: Otea</p> <p>plano: IU-10.09 escala: 1:1.000</p>
---	---	--	---	--	--	--	--	-----------------------------------	--



<b>LENDA CARTOGRÁFICA</b> 		<b>AFECCIONES SECTORIAIS</b> 		<b>MALLA URBANA</b> 		<b>EQUIPAMENTOS</b> 		<b>PATRIMONIO</b> 		<b>TIPOLOXÍA VIV. UNIFAMILIARES</b> 		<b>TIPOLOXÍA VIV. PLURIFAMILIARES</b> 		<b>TIPOLOXÍA EDIFICIOS</b> 		<b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b> 		<b>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</b> Fase: Aprobación inicial Data: Abril 2011 Director do Plan: Manuel E. Lopez Marquez Consultoría: Otea	
<b>LENDA CONTEDORES</b> 		<b>LENDA MEDIANEIRAS</b> 		<b>PLAN ESPECIAL PORTUARIO</b> 		<b>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR</b> 		<b>plano: IU-10.10</b> escala: 1:1.000											

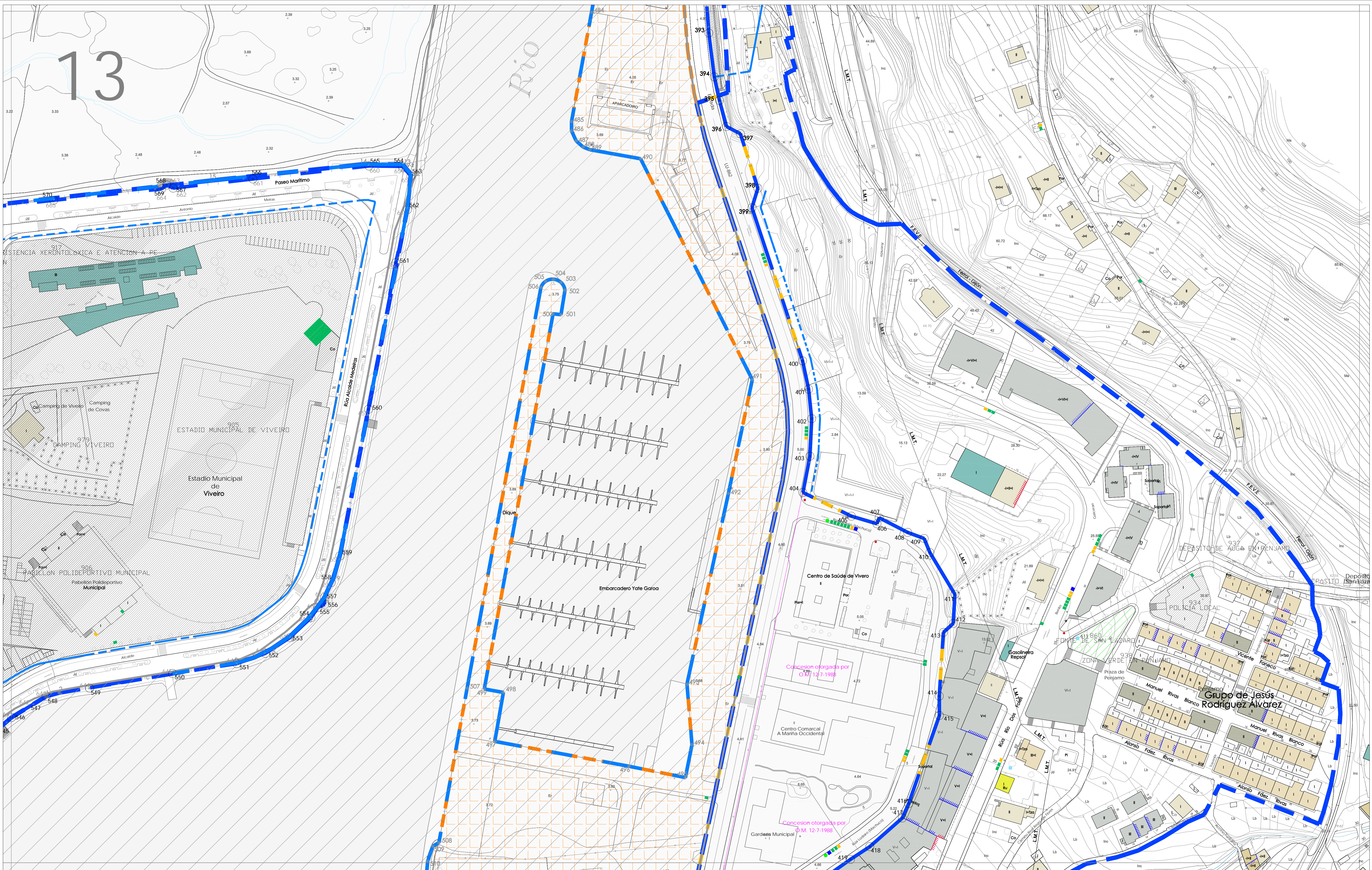


<p><b>LENDA CARTOGRÁFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020.20 Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peche</li> <li>Muro</li> <li>Cultivo</li> <li>220v Línea eléctrica. Potencia LU-642</li> <li>CP-1502 Estrada Nacional</li> <li>Estrada Provincial</li> <li>Camiños</li> <li>Devasas</li> <li>Via de ferrocarril</li> </ul>	<p><b>AFECCIONES SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Línea de edificación Autostada</li> <li>Línea de edificación Estrada Nacional</li> <li>Línea de edificación Estrada Autonómica</li> <li>Línea de edificación Estrada Supramunicipal</li> <li>Línea de edificación Ferrocarril</li> <li>Zona de Especial Protección dos Valores Naturais</li> <li>Zona de pecha: 100m.</li> <li>D.P.M.T. Fido.</li> <li>D.P.M.T. Destido.</li> <li>Ribeira do mar.</li> <li>Protección: 100 m.</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-DPMI</li> <li>S.K.D.P.M.T. Sistema Xeral</li> <li>Domínio Público Marítimo Tonete</li> </ul> <p><b>LENDA CONTEDORES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recollida selectiva material orgánico</li> <li>Recollida selectiva contedor amarelo</li> <li>Recollida selectiva papel</li> <li>Recollida selectiva vidro</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIONES</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> <li>PEP</li> </ul> <p><b>LENDA MEDIANEIRAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Medianeras en toda a súa lonxitude</li> <li>Medianeras parciais</li> </ul>	<p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano</li> <li>PEPRI</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>plano: IU-10.11</p> <p>escala: 1:1.000</p>	<p>Fase: Aprobación inicial</p> <p>Data: Abril 2011</p> <p>Director do Plan: Manuel E. Lopez Vazquez</p> <p>Consultoría: Otea</p>
---	---	---	---	--	--	--	--	-----------------------------------	--	---

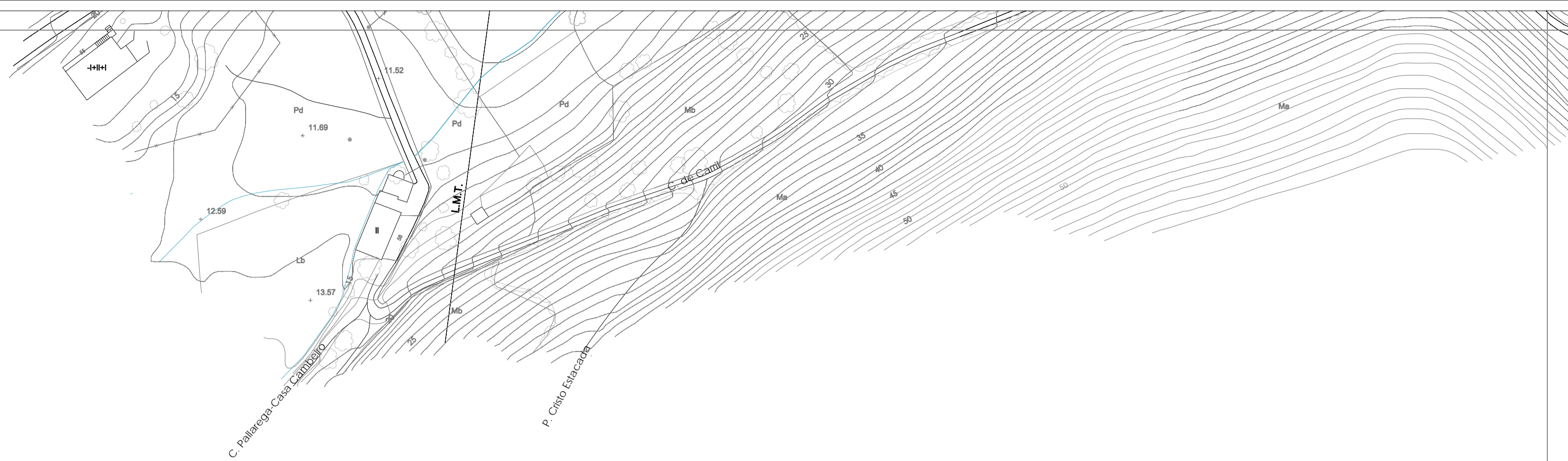


<p><b>LENDA CARTOGRÁFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020.20 Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peixe</li> <li>Muro</li> <li>Cultivo</li> <li>220v Línea eléctrica, Potencia</li> <li>LU-642 Estrada Nacional</li> <li>CP-1502 Estrada Provincial</li> <li>Caminos</li> <li>Devasas</li> <li>Vía do ferrocarril</li> </ul>	<p><b>AFECCIÓNS SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Línea de edificación Autoestrada</li> <li>Línea de edificación Estrada Nacional</li> <li>Línea de edificación Estrada Autonómica</li> <li>Línea de edificación Estrada Supramunicipal</li> <li>Línea de edificación Ferrocarril</li> <li>Zona de Especial Protección dos Valores Naturais</li> <li>Zona de pelexia: 100m.</li> <li>D.P.M.T. Río.</li> <li>D.P.M.T. Dársena.</li> <li>Ribeira do mar.</li> <li>Protección: 100 m.</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-D.P.M.T. Sistema Xeral</li> <li>D.P.M.T. Sistema Xeral</li> <li>dominio Público Marítimo Tonelero</li> </ul> <p><b>LENDA CONTEDORES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recollida selectiva material orgánico</li> <li>Recollida selectiva contedores amarelos</li> <li>Recollida selectiva papel</li> <li>Recollida selectiva vidro</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIÓNS</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> <li>PEP</li> </ul> <p><b>LENDA MEDIANEIRAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Medianeiras en toda a súa lonxitude</li> <li>Medianeiras parciais</li> </ul>	<p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano</li> <li>PEPRI</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>plano: IU-10.12</p> <p>escala: 1:1.000</p> <p>Fase: Aprobación inicial</p> <p>Data: Abril 2011</p> <p>Director do Plan: Manuel López Vázquez</p> <p>Consultoría: Otea</p>
---	---	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	---

# 13



<b>LENDA CARTOGRÁFICA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020.20 Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peixe</li> <li>Muro</li> <li>Cultivo</li> <li>220v Línea eléctrica, Potencia LU-642</li> <li>CP-1502 Estrada Nacional</li> <li>Estrada Provincial</li> <li>Caminos</li> <li>Devasas</li> <li>Via do ferrocarril</li> </ul>	<b>AFECCIÓNS SECTORIAIS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona de Especial Protección dos Valores Naturais</li> <li>Zona de peixaría, 100m.</li> <li>D.P.M.T. Río.</li> <li>D.P.M.T. Destiúdo.</li> <li>Ribeira do mar.</li> <li>Protección, 100 m.</li> </ul>	<b>MALLA URBANA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-D.P.M.T. Sistema Xeral</li> <li>D.P.M.T. Sistema Xeral</li> <li>Dominio Público Marítimo Tonente</li> </ul>	<b>EQUIPAMENTOS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIÓNS</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> <li>PEP</li> </ul>	<b>PATRIMONIO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano</li> <li>PEPRI</li> </ul>	<b>TIPOLOXÍA VIV. UNIFAMILIARES</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<b>TIPOLOXÍA VIV. PLURIFAMILIARES</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<b>TIPOLOXÍA EDIFICIOS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b> 	<b>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</b> Fase: Aprobación inicial Data: Abril 2011 Director do Plan: Manuel E. Lopez Vazquez Consultoría: Otea Planos de Información do Solo Urbano plano: IU-10.13 escala: 1:1.000
---	--	---	--	--	--	--	--	--------------------------------	--



**LENDA CARTOGRÁFICA**

- 125 Curvas de nivel, cota
- 1020.20 Punto acotado, cota
- Ríos
- Regos
- Canles
- Peches
- Muro

**AFECCIONES SECTORIAIS**

- Liña de edificación Autostada
- Liña de edificación Estrada Nacional
- Liña de edificación Estrada Autonómica
- Liña de edificación Estrada Supramunicipal
- Liña de edificación Ferrocarril
- Zona de Especial Protección dos Valores Naturais
- Zona de pecha: 100m.
- D.P.M.T. Río.
- D.P.M.T. Dársena.
- Ribeira do mar.
- Protección: 100 m.

**MALLA URBANA**

- MALLA URBANA
- NON CONSOLIDADO
- S.X.-D.P.M.T. Sistema Xeral Dominio Público Marítimo Tenente

**EQUIPAMENTOS**

- DOTACIONES
- ESPAZOS LIBRES
- PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario
- PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano

**PATRIMONIO**

- Arquitectónico
- Etnográfico
- PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano

**TIPOLOXÍA VIV. UNIFAMILIARES**

- Recentes. Posteriores anos 50 século-XX
- Antigas. Primeira metade século-XX
- Antigas. Anteriores século-XX
- Edificacións auxiliares

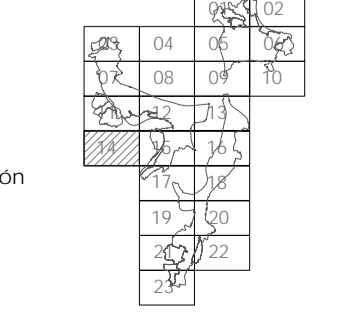
**TIPOLOXÍA VIV. PLURIFAMILIARES**

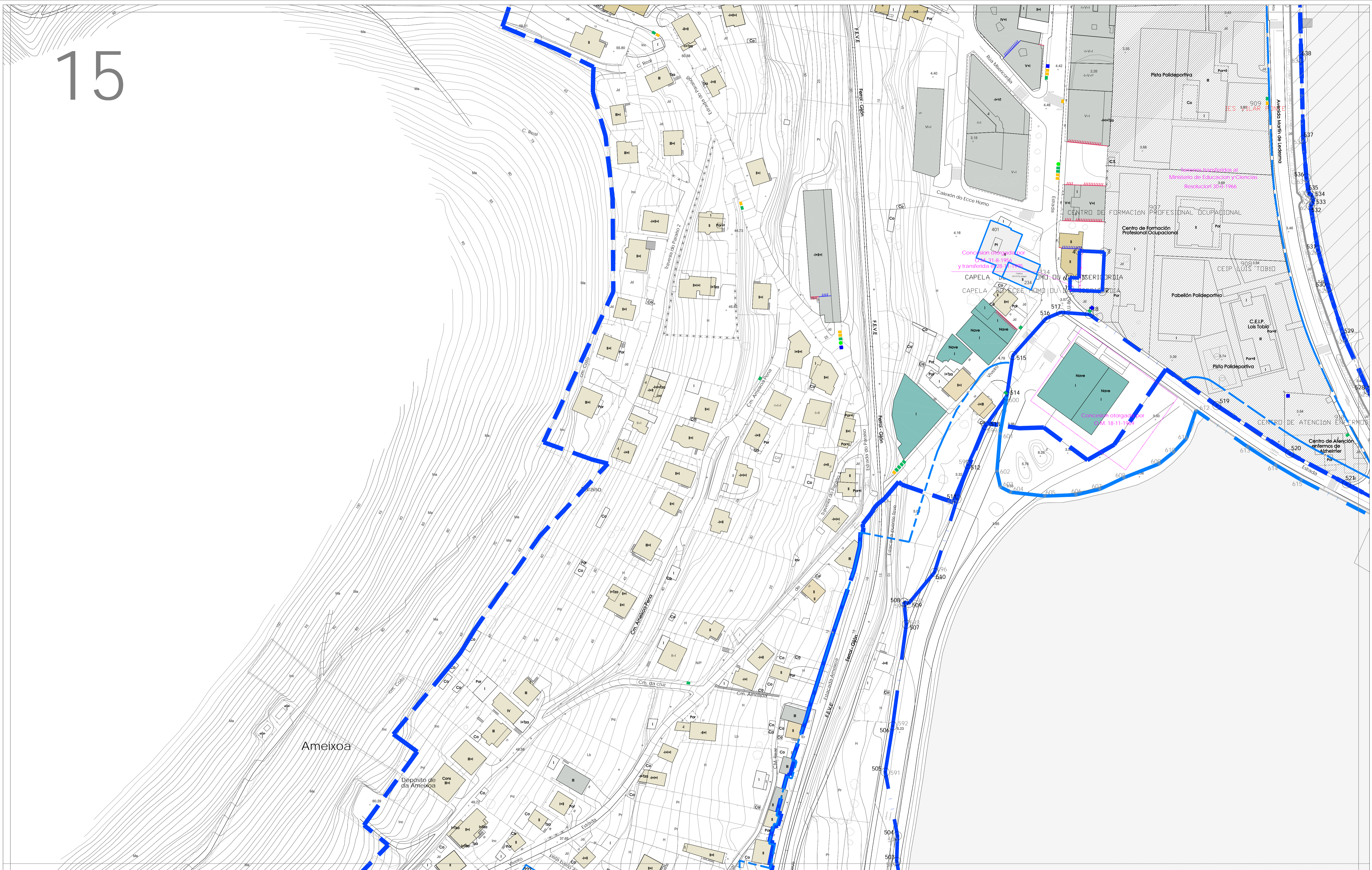
- Recentes. Posteriores anos 50 século-XX
- Antigas. Primeira metade século-XX
- Antigas. Anteriores século-XX
- Edificacións auxiliares

**TIPOLOXÍA EDIFICIOS**

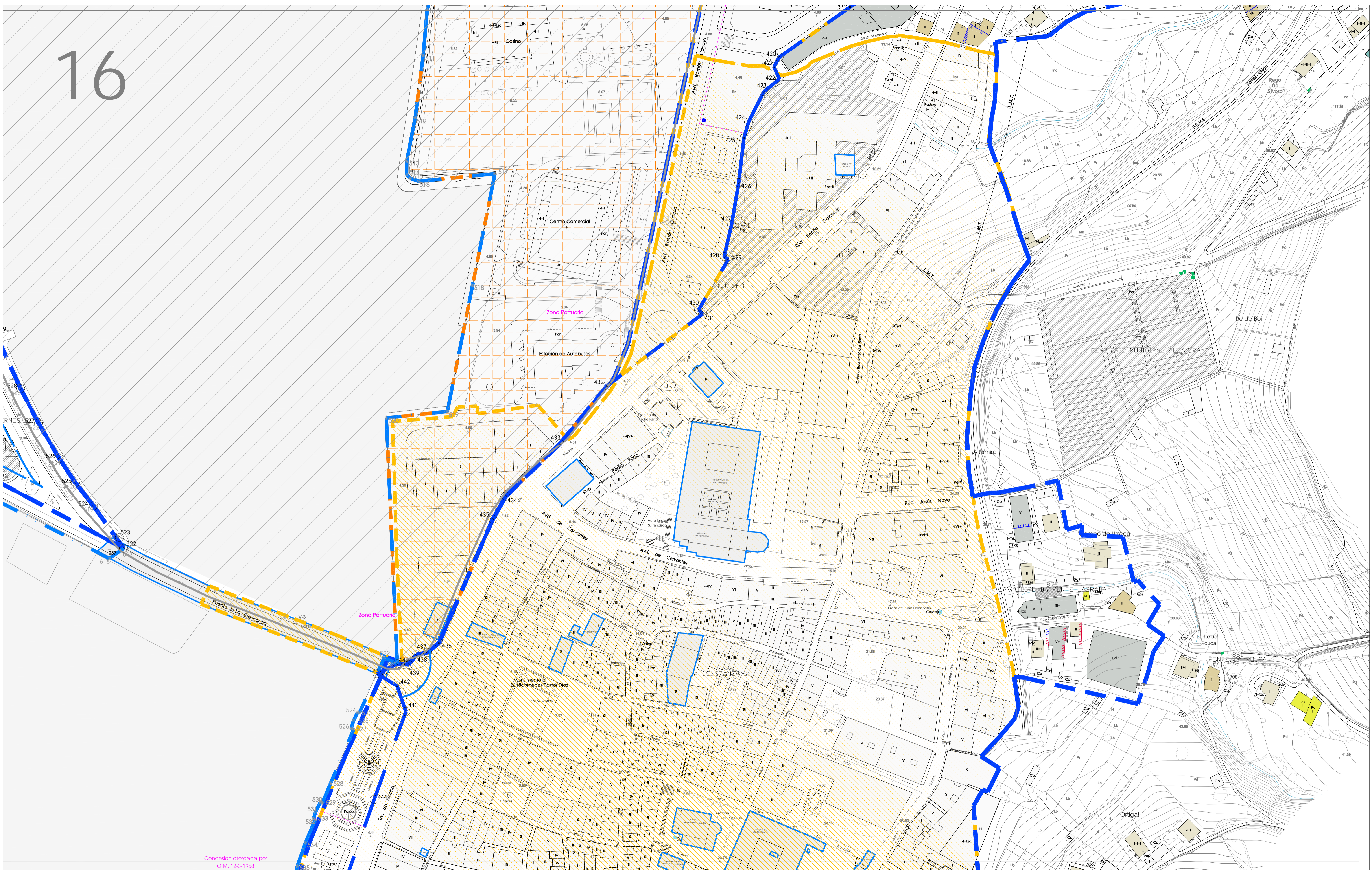
- Edificacións outros usos
- Edificios dotacionais
- Edificacións en construción
- Edificacións en ruínas

**DISTRIBUCIÓN FOLLAS**





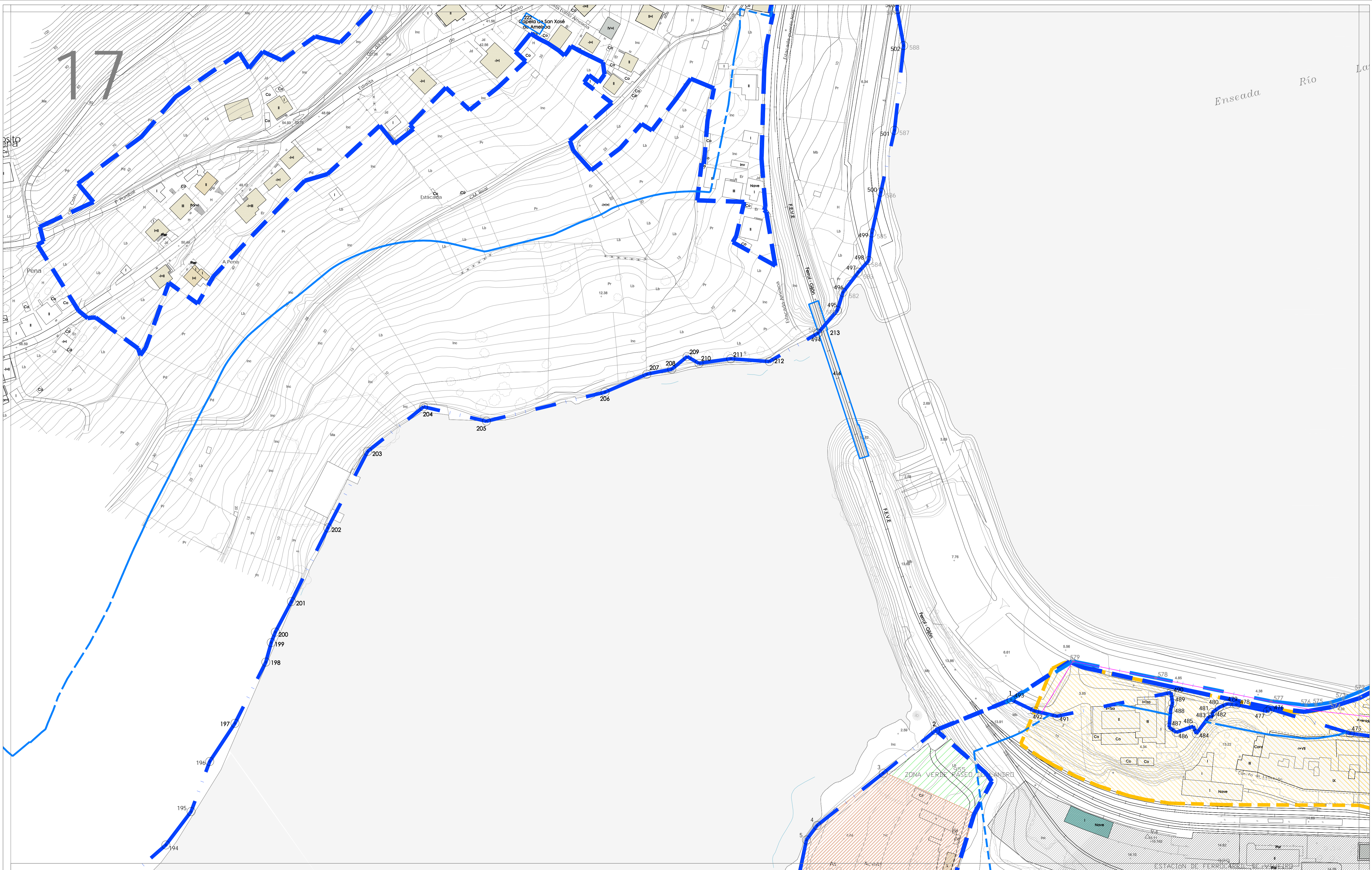
<b>LENDA CARTOGRAFICA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020.20 Punto acotado, cota</li> <li>Rios</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peche</li> <li>Muro</li> </ul>	<b>AFECCIONS SECTORIAIS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Liña de edificación Autostada</li> <li>Liña de edificación Estrada Nacional</li> <li>Liña de edificación Estrada Autonómica</li> <li>Liña de edificación Estrada Supramunicipal</li> <li>Liña de edificación Ferrocarril</li> </ul>	<b>MALLA URBANA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-D.P.M.T.</li> </ul>	<b>EQUIPAMENTOS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIONES</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR</li> </ul>	<b>PATRIMONIO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>LENDA MEDIANEIRAS</li> </ul>	<b>TIPOLOXIA VIV. UNIFAMILIARES</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<b>TIPOLOXIA VIV. PLURIFAMILIARES</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<b>TIPOLOXIA EDIFICIOS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<b>DISTRIBUCION FOLLAS</b> 	<b>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</b> <b>Planos de Información do Solo Urbano</b> plano: IU-10.15 escala: 1:1.000	Fase: Aprobación inicial Data: Abril 2011 Director do Plan: Consultoría: Otea
---	---	---	---	---	--	--	--	--------------------------------	---	--



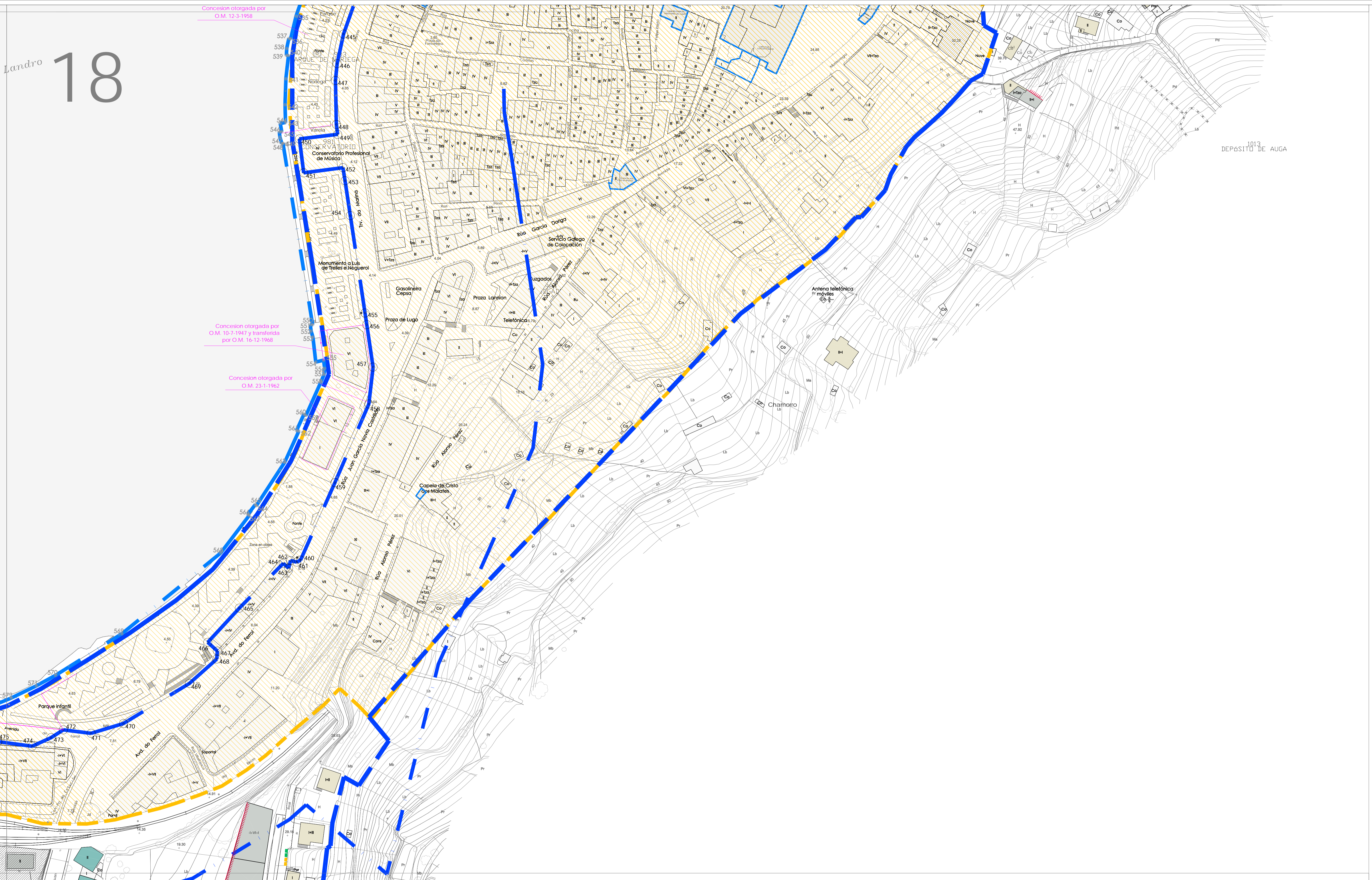
Concesion otorgada por O.M. 12-3-1958

<p><b>LENDA CARTOGRÁFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020,20 Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peixe</li> <li>Muro</li> <li>Cultivo</li> <li>220v Línea eléctrica. Potencia LU-642</li> <li>CP-1502 Estrada Nacional</li> <li>Estrada Provincial</li> <li>Camiños</li> <li>Devasas</li> <li>Vía do ferrocarril</li> </ul>	<p><b>AFECCIÓNS SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona de Especial Protección dos Valores Naturais</li> <li>Zona de pequisa: 100m.</li> <li>D.P.M.T. Río.</li> <li>D.P.M.T. Destido.</li> <li>Ribeira do mar.</li> <li>Protección: 100 m.</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-D.P.M.T.</li> </ul> <p><b>LENDA CONTEDORES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recollida selectiva material orgánico</li> <li>Recollida selectiva contedores amarelos</li> <li>Recollida selectiva papel</li> <li>Recollida selectiva vidro</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIÓNS</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> <li>PEP</li> </ul> <p><b>LENDA MEDIANEIRAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Medianeiras en toda a súa lonxitude</li> <li>Medianeiras parciais</li> </ul>	<p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Cascos Históricos Solo Urbano</li> <li>PEPRI</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>plano: IU-10.16</p> <p>escala: 1:1.000</p>	<p>Fase: Aprobación inicial</p> <p>Data: Abril 2011</p> <p>Director do Plan: Manuel E. Lopez Marquez</p> <p>Consultoría: Otea</p>
---	--	---	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	---





<p><b>LENDA CARTOGRAFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020.20 Punto acotado, cota</li> <li>Rios</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peixe</li> <li>Muro</li> <li>Cultivo</li> <li>LU-642 Lina eléctrica, Potencia</li> <li>CP-1502 Estrada Nacional</li> <li>Estrada Provincial</li> <li>Caminos</li> <li>Devasas</li> <li>Via do ferrocarril</li> </ul>	<p><b>AFECCIONS SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lina de edificación Autostada</li> <li>Lina de edificación Estrada Nacional</li> <li>Lina de edificación Estrada Autonómica</li> <li>Lina de edificación Estrada Supramunicipal</li> <li>Lina de edificación Ferrocarril</li> <li>Zona de Especial Protección dos Valores Naturais</li> <li>Zona de pecha: 100m.</li> <li>D.P.M.T. Río.</li> <li>D.P.M.T. Dársena</li> <li>Ribeira do mar.</li> <li>Protección: 100 m.</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-D.P.M.T. Sistema Xeral Dominio Público Marítimo Tonelero</li> </ul> <p><b>LENDA CONTEDORES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recollida selectiva material orgánico</li> <li>Recollida selectiva contedor amarelo</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIONES</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PEP PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> </ul> <p><b>LENDA MEDIANEIRAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Medianeiras en toda a súa lonxitude</li> <li>Medianeiras parciais</li> </ul>	<p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>PEPRI PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCION FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Fase: Aprobación inicial Data: Abril 2011</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>Director do Plan: Manuel E. Lopez Marquez</p> <p>Consultoras: Otea</p> <p>plano: IU-10.17 escala: 1:1.000</p>
---	---	--	--	---	--	--	--	-----------------------------------	--



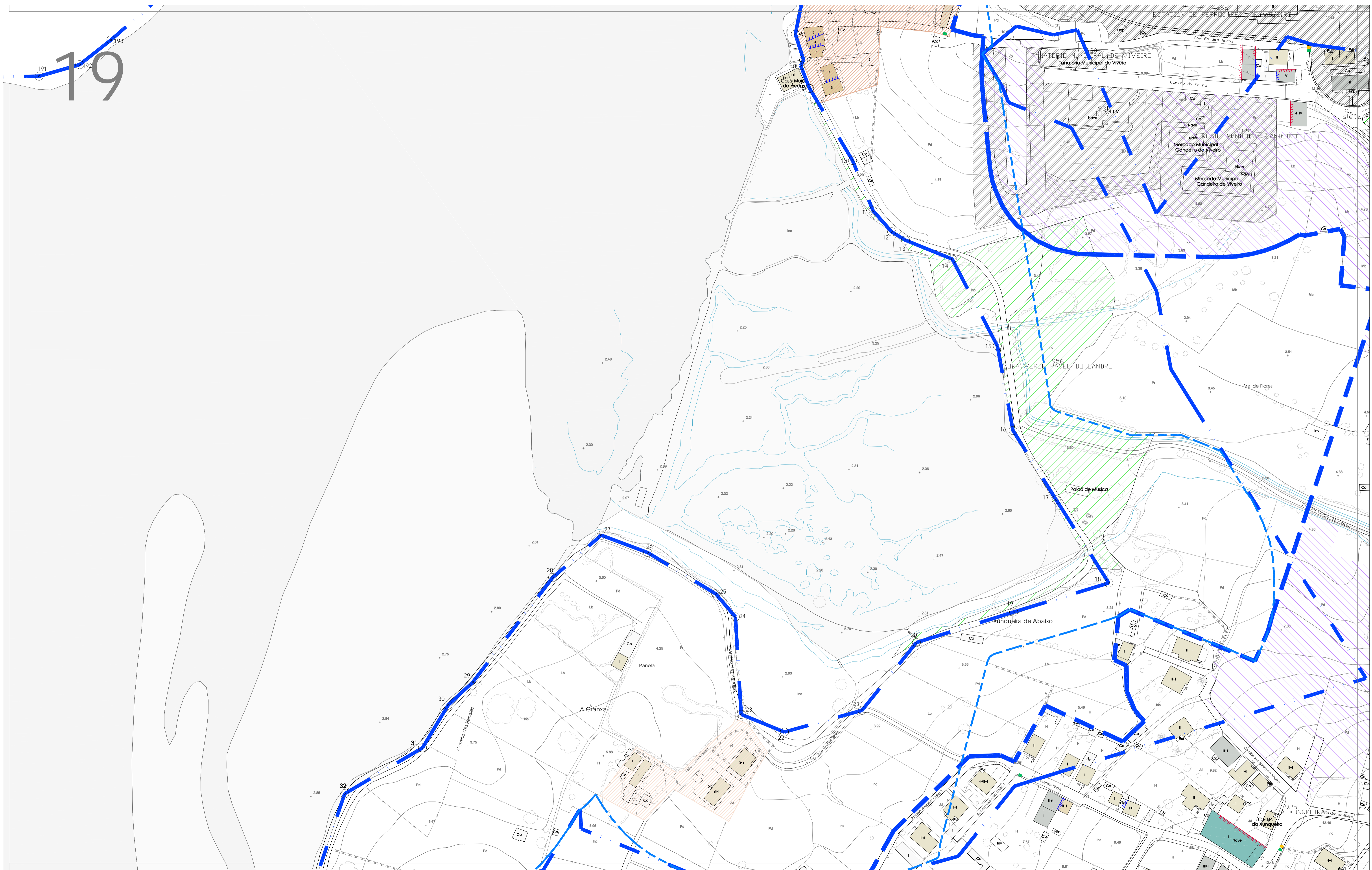
Concesion otorgada por O.M. 12-3-1958

Concesion otorgada por O.M. 10-7-1947 y transferida por O.M. 16-12-1968

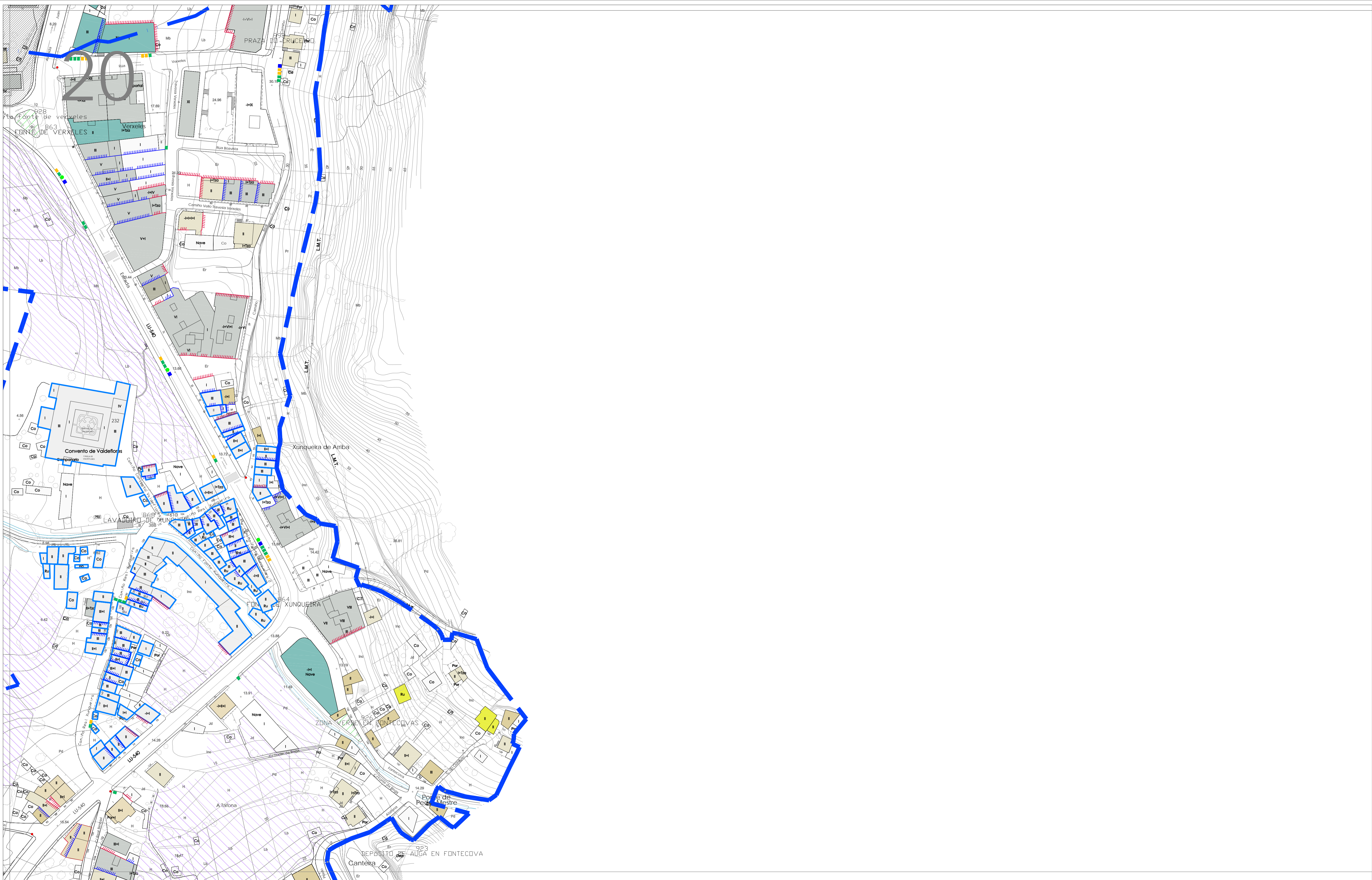
Concesion otorgada por O.M. 23-1-1962

1013 DEPÓSITO DE AUGA

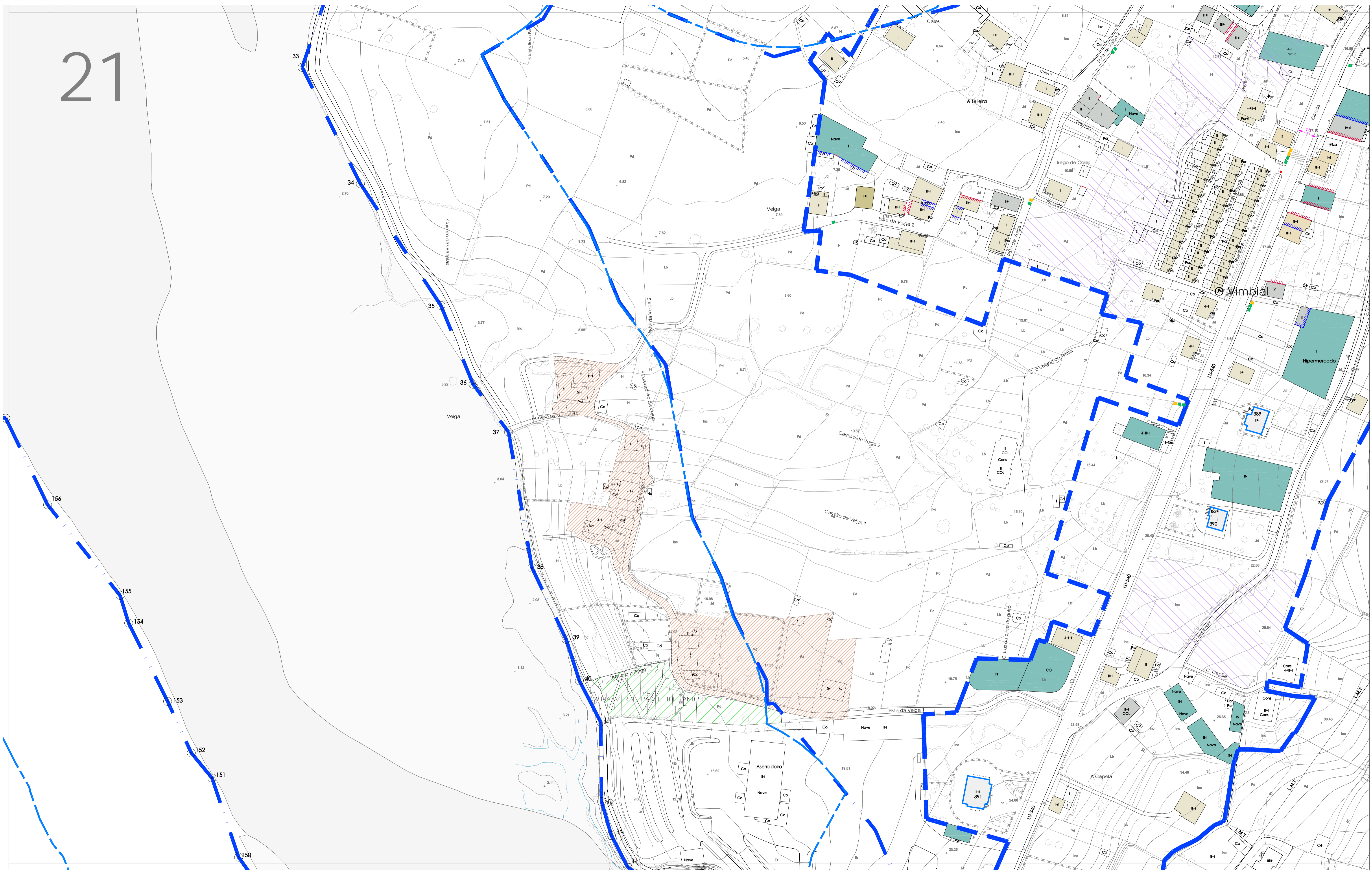
<p><b>LENDA CARTOGRÁFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020,20 Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peixe</li> <li>Muro</li> <li>220v Cullivo</li> <li>LU-642 Línea eléctrica, Potencia</li> <li>CP-1502 Estrada Nacional</li> <li>Estrada Provincial</li> <li>Caminos</li> <li>Devasas</li> <li>Vía do ferrocarril</li> </ul>	<p><b>AFECCIÓNS SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Línea de edificación Autostada</li> <li>Línea de edificación Estrada Nacional</li> <li>Línea de edificación Estrada Autonómica</li> <li>Línea de edificación Estrada Supramunicipal</li> <li>Línea de edificación Ferrocarril</li> <li>Zona de Especial Protección dos Valores Naturais</li> <li>Zona de policía: 100m.</li> <li>D.P.M.T. Río.</li> <li>D.P.M.T. Drednde.</li> <li>Ribeira do mar.</li> <li>Protección: 100 m.</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-D.P.M.T.</li> <li>S.D.P.M.T. Sistema Xeral</li> <li>Sistema Público Marítimo Tonelre</li> </ul> <p><b>LENDA CONTEDORES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recollida selectiva material orgánico</li> <li>Recollida selectiva contedor amarelo</li> <li>Recollida selectiva papel</li> <li>Recollida selectiva vidro</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIÓNS</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PEP PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> <li>PEPRI PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano</li> </ul> <p><b>LENDA MEDIANEIRAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Medianeiras en toda a súa lonxitude</li> <li>Medianeiras parciais</li> </ul>	<p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Fase: Aprobación inicial Data: Abril 2011</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>Director do Plan: Manuel E. Lopez Marquez</p> <p>Consultoría: Otea</p> <p>plano: IU-10.18</p> <p>escala: 1:1.000</p>
---	---	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	---



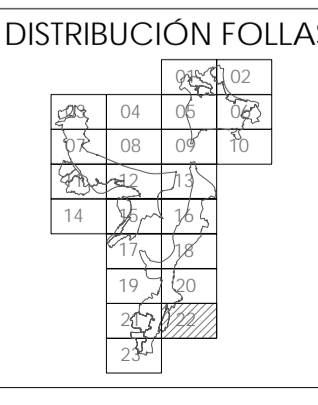
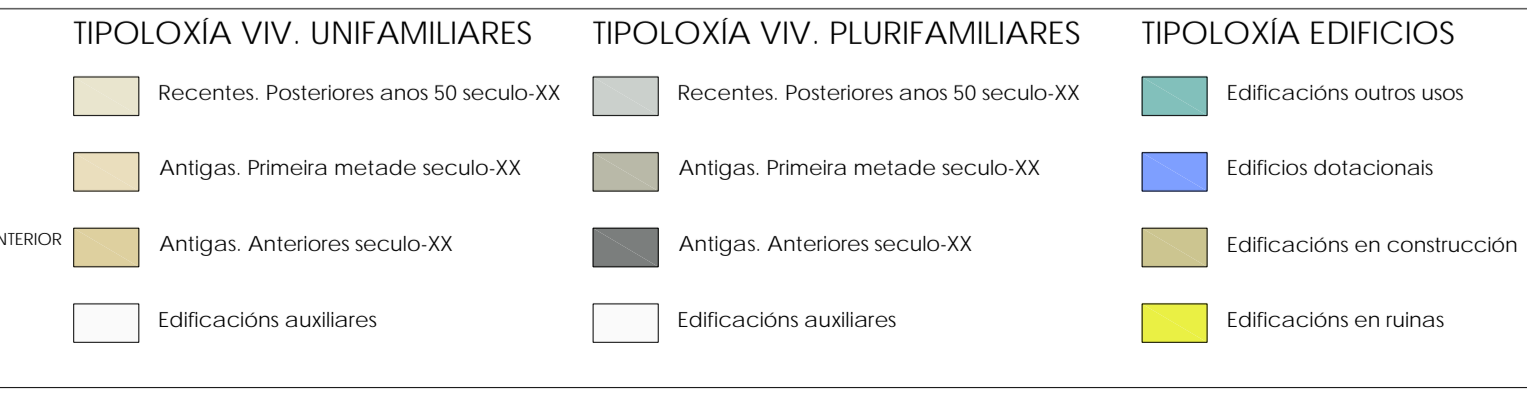
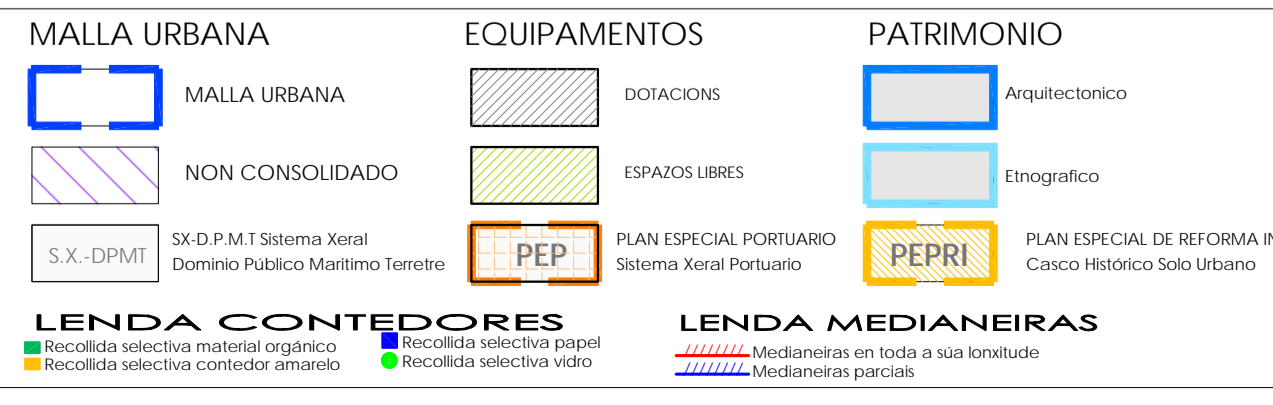
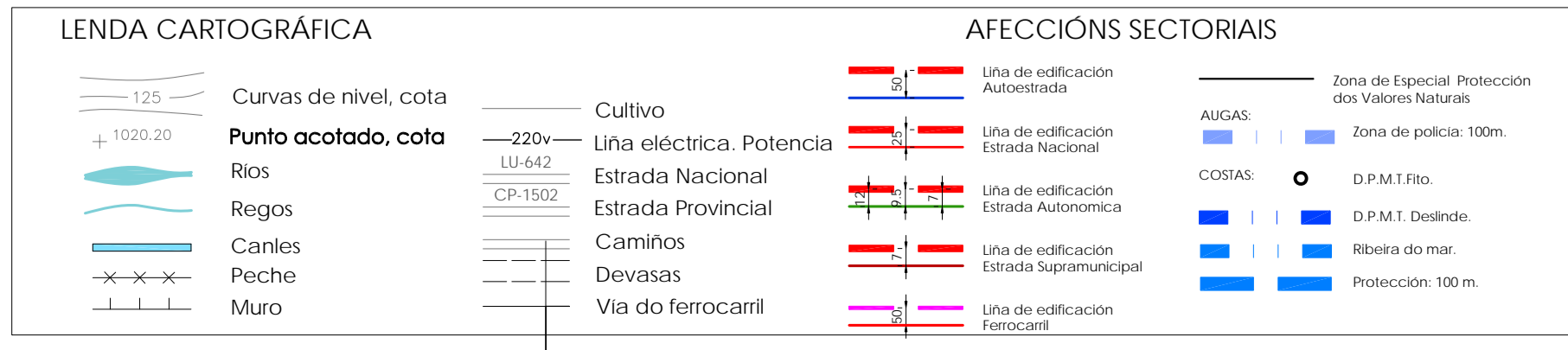
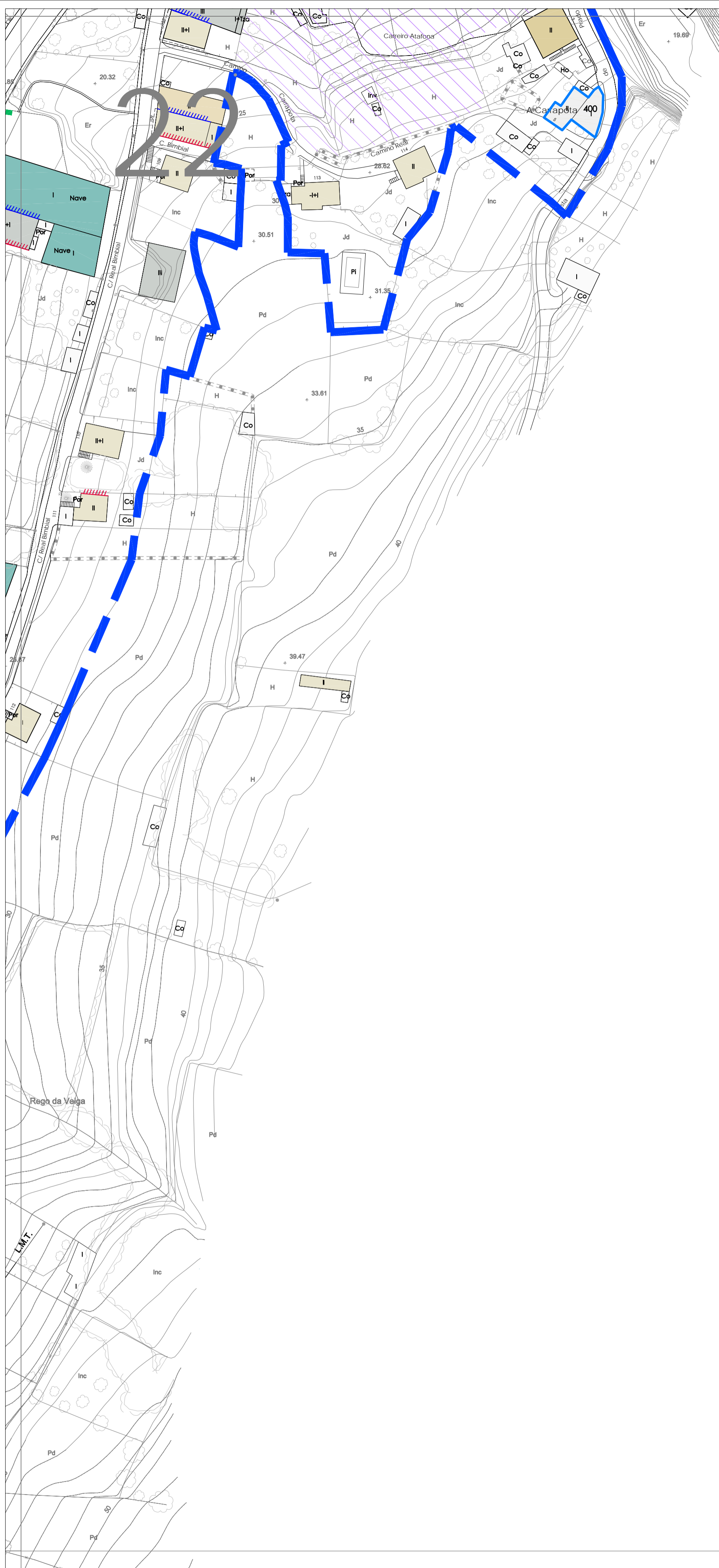
<b>LENDA CARTOGRÁFICA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020.20 Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peche</li> <li>Muro</li> </ul>	<b>AFECCIÓNES SECTORIAIS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Liña de edificación Autostada</li> <li>Liña de edificación Estrada Nacional</li> <li>Liña de edificación Estrada Autonómica</li> <li>Liña de edificación Estrada Supramunicipal</li> <li>Liña de edificación Ferrocarril</li> </ul>	<b>MALLA URBANA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-D.P.M.T.</li> </ul>	<b>EQUIPAMENTOS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIONES</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano</li> </ul>	<b>PATRIMONIO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> </ul>	<b>TIPOLOXÍA VIV. UNIFAMILIARES</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<b>TIPOLOXÍA VIV. PLURIFAMILIARES</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<b>TIPOLOXÍA EDIFICIOS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b> 	<b>LENDA CONTEDORES</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recollida selectiva material orgánico</li> <li>Recollida selectiva contedor amarelo</li> <li>Recollida selectiva papel</li> <li>Recollida selectiva vidro</li> </ul>	<b>LENDA MEDIANEIRAS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Medianeiras en toda a súa lonxitude</li> <li>Medianeiras parciais</li> </ul>	<b>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</b> Fase: Aprobación inicial Data: Abril 2011 Director do Plan: Manuel E. Lopez Vazquez Consultoras: Otea
---	--	---	---	--	--	--	--	--------------------------------	--	---	--



<p><b>LENDA CARTOGRÁFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020.20 Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peixe</li> <li>Muro</li> <li>220v Cultivo</li> <li>LU-642 Línea eléctrica, Potencia Estrada Nacional</li> <li>CP-1502 Estrada Provincial</li> <li>Caminos</li> <li>Devasas</li> <li>Vía do ferrocarril</li> </ul>	<p><b>AFECCIÓNS SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Línea de edificación Autostada</li> <li>Línea de edificación Estrada Nacional</li> <li>Línea de edificación Estrada Autonómica</li> <li>Línea de edificación Estrada Supramunicipal</li> <li>Línea de edificación Ferrocarril</li> <li>Zona de Especial Protección dos Valores Naturais</li> <li>Zona de policía: 100m.</li> <li>D.P.M.T. Rfo.</li> <li>D.P.M.T. Dendride.</li> <li>Ribeira do mar.</li> <li>Protección: 100 m.</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-DPMI</li> <li>SX-D.P.M.T. Sistema Xeral</li> <li>Domínio Público Marítimo Tonente</li> </ul> <p><b>LENDA CONTEDORES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recollida selectiva material orgánico</li> <li>Recollida selectiva contedor amarelo</li> <li>Recollida selectiva papel</li> <li>Recollida selectiva vidro</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIONS</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Português</li> <li>PEP</li> </ul> <p><b>LENDA MEDIANEIRAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Medianeras en toda a súa lonxitude</li> <li>Medianeras parciais</li> </ul>	<p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>PEPRI</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Fase: Aprobación inicial Data: Abril 2011</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>Director do Plan: Manuel E. Lopez Marquez</p> <p>Consultoría: Otea</p> <p>plano: IU-10.20</p> <p>escala: 1:1.000</p>
--	--	---	--	--	--	--	--	-----------------------------------	---



<p><b>LENDA CARTOGRÁFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020.20 Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peche</li> <li>Muro</li> <li>Cultivo</li> <li>220v Línea eléctrica, Potencia</li> <li>LU-642 Estrada Nacional</li> <li>CP-1502 Estrada Provincial</li> <li>Camiños</li> <li>Devasas</li> <li>Via do ferrocarril</li> </ul>	<p><b>AFECCIÓNS SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona de Especial Protección dos Valores Naturais</li> <li>Zona de pecha: 100m.</li> <li>D.P.M.T. Rfo.</li> <li>D.P.M.T. Dendide.</li> <li>Ribeira do mar.</li> <li>Protección: 100 m.</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-D.P.M.T. Sistema Xeral Dominio Público Marítimo Terrestre</li> </ul> <p><b>LENDA CONTEDORES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recollida selectiva material orgánico</li> <li>Recollida selectiva contedor amarelo</li> <li>Recollida selectiva papel</li> <li>Recollida selectiva vidro</li> <li>Medianeras en toda a súa lonxitude</li> <li>Medianeras parciais</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIONS</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> <li>PEP</li> </ul> <p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Cascos Históricos Solo Urbano</li> <li>PEPRI</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXÍA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>plano: IU-10.21</p> <p>escala: 1:1.000</p>	<p>Fase: Aprobación inicial</p> <p>Data: Abril 2011</p> <p>Director do Plan: Manuel E. Lopez Vazquez</p> <p>Consultoría: Otea</p>
---	--	--	---	--	--	--	-----------------------------------	--	---



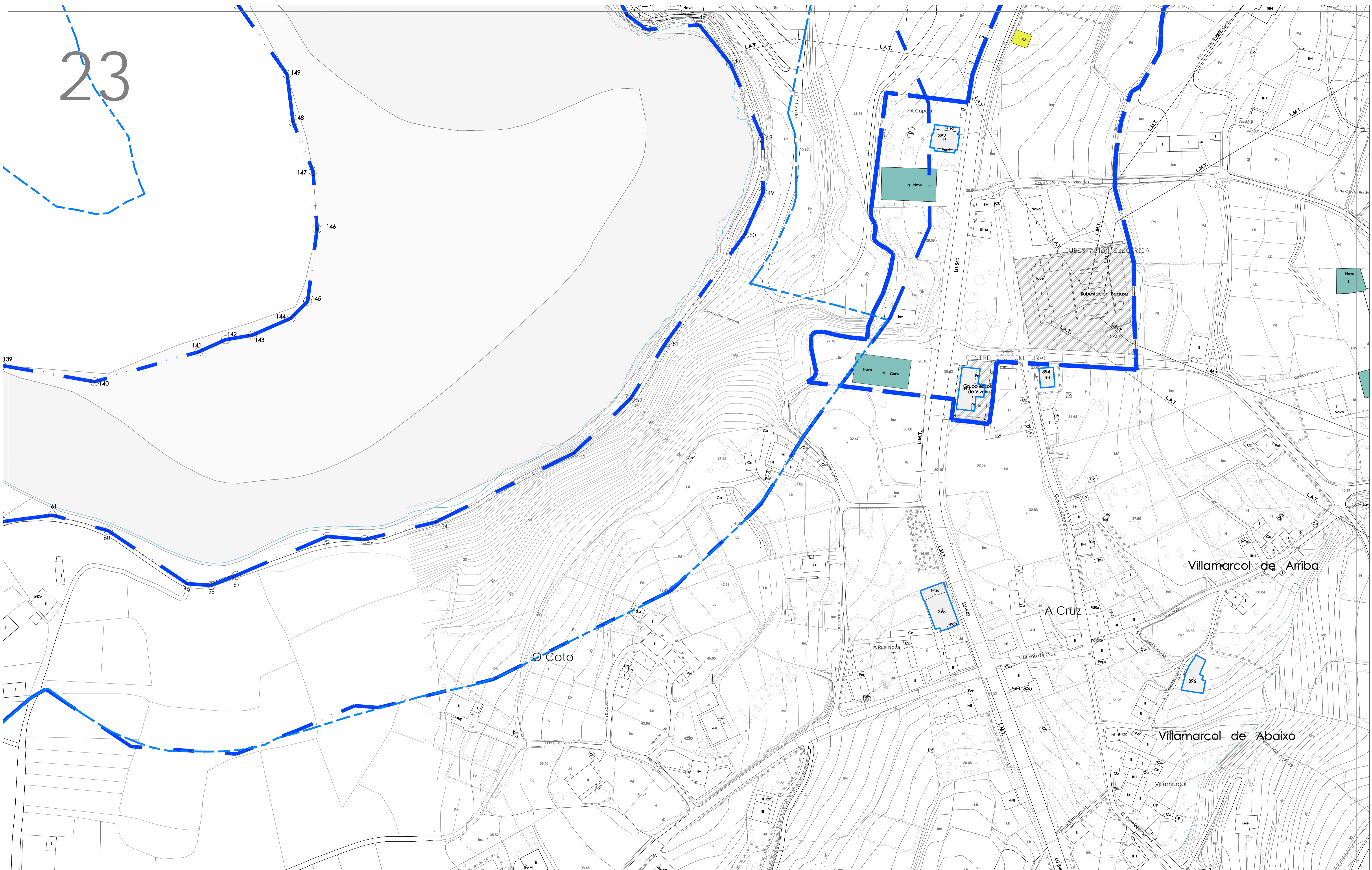
**Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro**  
 Fase: Aprobación inicial  
 Data: Abril 2011

---

**Planos de Información do Solo Urbano**  
 plano: **IU-10.22**      escala: 1:1.000

Director do Plan:  
  
 Consultoría:

# 23



<p><b>LENDA CARTOGRÁFICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>125 Curvas de nivel, cota</li> <li>1020.20 Punto acotado, cota</li> <li>Ríos</li> <li>Regos</li> <li>Canles</li> <li>Peixe</li> <li>Muro</li> </ul>	<p><b>AFECCIÓNS SECTORIAIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Zona de Especial Protección dos Valores Naturais</li> <li>— Zona de policía: 100m.</li> <li>— D.P.M.T. Fito.</li> <li>— D.P.M.T. Dendro.</li> <li>— Ribeira do mar.</li> <li>— Protección: 100m.</li> </ul>	<p><b>MALLA URBANA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MALLA URBANA</li> <li>NON CONSOLIDADO</li> <li>S.X.-D.P.M.T.</li> </ul>	<p><b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DOTACIONES</li> <li>ESPAZOS LIBRES</li> <li>PLAN ESPECIAL PORTUARIO Sistema Xeral Portuario</li> <li>PEP</li> </ul>	<p><b>PATRIMONIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arquitectónico</li> <li>Etnográfico</li> <li>PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR Casco Histórico Solo Urbano</li> <li>PEPRI</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA VIV. UNIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA VIV. PLURIFAMILIARES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recentes. Posteriores anos 50 século-XX</li> <li>Antigas. Primeira metade século-XX</li> <li>Antigas. Anteriores século-XX</li> <li>Edificacións auxiliares</li> </ul>	<p><b>TIPOLOXIA EDIFICIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Edificacións outros usos</li> <li>Edificios dotacionais</li> <li>Edificacións en construción</li> <li>Edificacións en ruínas</li> </ul>	<p><b>DISTRIBUCIÓN FOLLAS</b></p>	<p>Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Viveiro</p> <p>Planos de Información do Solo Urbano</p> <p>plano: IU-10.23</p> <p>escala: 1:1.000</p>	<p>Fase: Aprobación inicial</p> <p>Data: Abril 2011</p> <p>Director do Plan:</p> <p>Manuel E. Lopez Marquez</p> <p>Consultoría:</p>
---	---	---	---	--	--	--	--	-----------------------------------	--	---